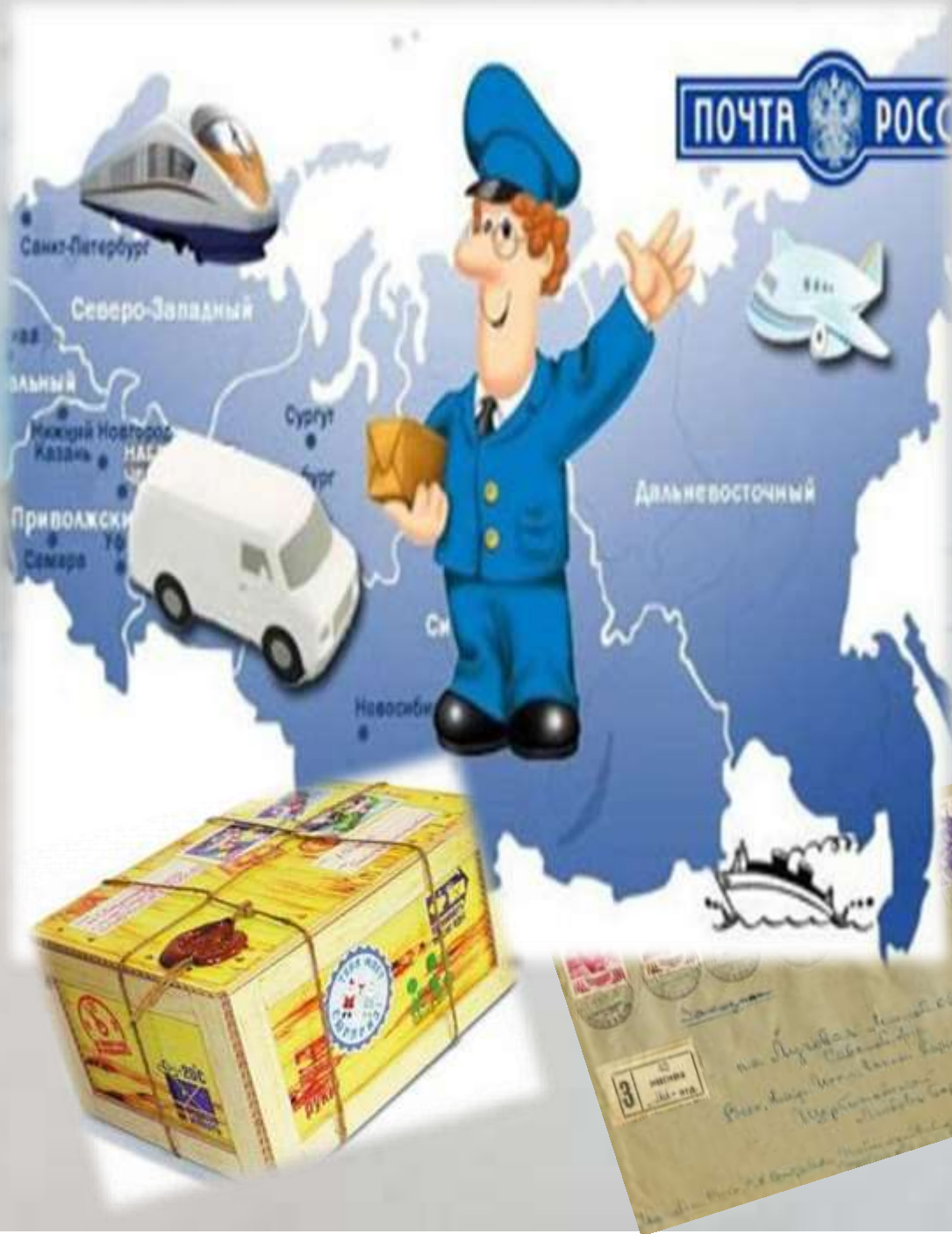


**Библиотечно-информационный центр
ГБПОУ Колледж связи №54
им Вострухина**



**Выставка в читальном зале БИЦ ОП №3
Подготовила: библиотекарь Майорова Н.П.**



**ПОСЫЛКИ,
ПИСЬМА,
БАНДЕРОЛИ
ИЗ ДАЛЁКИХ ЕДУТ
СТРАН.
ПОЧТА НАМ ИХ
ДОСТАВЛЯЕТ,
И В МЕТЕЛИ И В
БУРАН!**

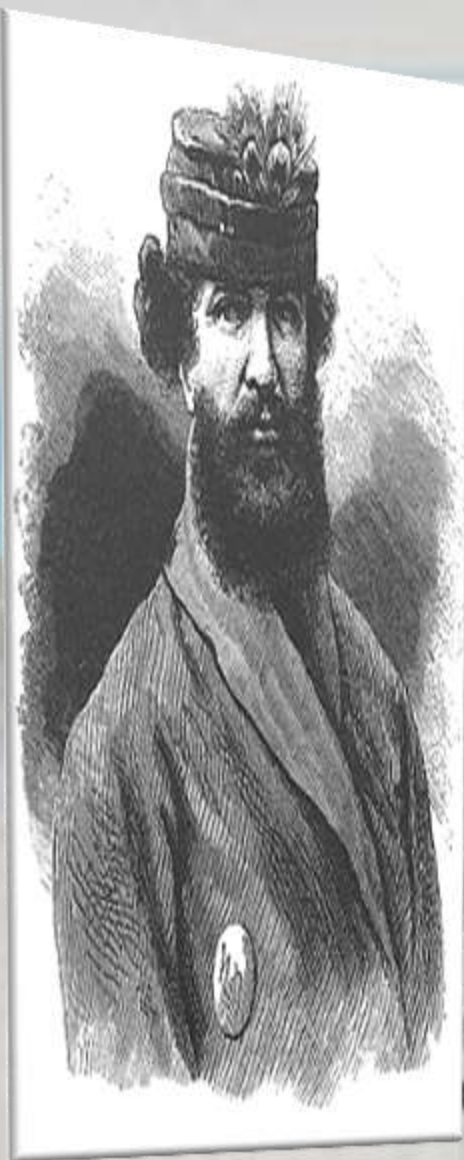




ЗАРОЖДЕНИЕ ПОЧТОВОЙ СВЯЗИ НА РУСИ
МАЛО, ЧЕМ ОТЛИЧАЛОСЬ ОТ ОСТАЛЬНЫХ
СТРАН. ПЕРВЫМИ ПОЧТАЛЬОНАМИ БЫЛИ
КНЯЖЕСКИЕ КОННЫЕ ГОНЦЫ. УЖЕ С X
ВЕКА ДЛЯ РУССКОГО НАСЕЛЕНИЯ БЫЛ
ВВЕДЁН ОСОБЫЙ ТИП ПОВИННОСТИ - ТАК
НАЗЫВАЕМЫЙ, «ПОВОЗ» - ОБЯЗАННОСТЬ
ПРЕДОСТАВЛЯТЬ КНЯЖЕСКИМ ГОНЦАМ
ОПРЕДЕЛЁННОЕ КОЛИЧЕСТВО ЛОШАДЕЙ
И ПОВОЗОК. А ВОТ В XV ВЕКЕ ВОЗНИКАЕТ
ОРИГИНАЛЬНАЯ НАЦИОНАЛЬНАЯ
РАЗНОВИДНОСТЬ ПОЧТЫ, ИЗВЕСТНАЯ,
КАК "ЯМСКАЯ ГОНЬБА". ЦЕННЫЕ
ПОСЫЛКИ НА ЯМСКИХ ДВОРАХ
ХРАНИЛИСЬ В ТЯЖЁЛЫХ
ПОЛУТОРАЦЕНТНЕРНЫХ КОВАНЫХ
СУНДУКАХ, ЗАПЕРТЫХ НА ХИТРОУМНЫЕ
ЗАМКИ.



В 1516 ГОДУ ПОЯВИЛАСЬ ЦЕЛАЯ ГОССТРУКТУРА - ЯМСКОЙ УКАЗ, УПРАВЛЯЮЩИЙ ЯМСКОЙ ГОНЬБОЙ. СНАЧАЛА ТАКАЯ ПОЧТА СЛУЖИЛА ТОЛЬКО ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ КОРРЕСПОНДЕНЦИИ. ЛИШЬ В КОНЦЕ XVII ВЕКА ЯМСКАЯ ГОНЬБА СТАЛА ИСПОЛЬЗОВАТЬСЯ ДЛЯ ЧАСТНОЙ КОРРЕСПОНДЕНЦИИ, А ТАКЖЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ. К 1824 ГОДУ ДЛЯ ПОЧТОВЫХ УСЛУГ В РОССИИ СОДЕРЖАЛИ 56 ТЫСЯЧ ЛОШАДЕЙ. ЯМСКОЙ ГОНЬБОЙ ВОСХИЩАЛИСЬ МНОГИЕ ИНОСТРАНЦЫ, ПОБЫВАВШИЕ В РОССИИ.



РАБОТА ЯМЩИКА, КОНЕЧНО, НЕСЛА ЗА СОБОЙ БОЛЬШУЮ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ. НО ХВАТАЛО И ПРИВИЛЕГИЙ: ЯМСКОЙ ОХОТНИК (ИДУЩИЙ В ЯМЩИКИ СВОЕЙ ОХОТОЙ, Т.Е. - ПО СОБСТВЕННОМУ ЖЕЛАНИЮ) НЕ ТОЛЬКО ПОЛУЧАЛ ЖАЛОВАНИЕ, НО И НАДЕЛЯЛСЯ ЗЕМЛЁЙ, А ТАКЖЕ ОСВОБОЖДАЛСЯ ОТ ЗЕМСКОЙ ПОВИННОСТИ. ПРИ ВСТУПЛЕНИИ В ДОЛЖНОСТЬ ОН ПУБЛИЧНО ОБЕЩАЛ ОДНОСЕЛЬЧАНАМ *«НА КАБАКЕ НЕ ПРОПИВАТЬСЯ, НИКАКИМ ВОРОВСТВОМ НЕ ВОРОВАТЬ, НИКУДА НЕ ЗБЕЖАТЬ И ЯМСКОЙ ГОНЬБЫ ЖЕРЕБЬЕВ СВОИХ В ПУСТОТЕ НЕ ПОКИНУТЬ»*, А ТЕ В ОТВЕТ ЗА НЕГО РУЧАЛИСЬ. ЯМЩИКУ ВРУЧАЛСЯ КАЗЁННЫЙ ЗИПУН И КАФТАН, НА КОТОРОМ БЫЛ ВЫШИТ СИГНАЛЬНЫЙ ПОЧТОВЫЙ РОЖОК. ВПРОЧЕМ, РОЖКАМИ ЯМЩИКИ ПОЛЬЗОВАЛИСЬ НЕОХОТНО. ОБЫЧНО О ПРИБЫТИИ НА СТАНЦИЮ ОНИ ПРЕДПОЧИТАЛИ ИЗВЕЩАТЬ ЗАЛИХВАТСКИМ СВИСТОМ.




ПО ИНИЦИАТИВЕ БОЯРИНА А.Л. ОРДЫНА-НАЩОКИНА В 1667 ГОДУ ДЛЯ ПЕРЕСЫЛКИ ГОСУДАРСТВЕННЫХ БУМАГ БЫЛА ОБРАЗОВАНА ПЕРВАЯ ПОЧТОВАЯ СЛУЖБА. ПО СВОЕМУ ХАРАКТЕРУ ОНА БЫЛА МЕЖДУНАРОДНОЙ, ТАК КАК ДОСТАВЛЯЛА В МОСКВУ ВЕДОМОСТИ ИЗ-ЗА ГРАНИЦЫ. ПО УКАЗАНИЮ ОРДЫН-НАЩОКИНА ЯМЩИКОВ ОДЕЛИ В ФОРМЕННЫЕ СУКОННЫЕ КАФТАНЫ ЗЕЛЕНОГО ЦВЕТА С НАШИТЫМИ НА НИХ ОРЛАМИ ИЗ КРАСНОГО СУКНА. ЯМЩИКОВ СТАЛИ НАЗЫВАТЬ ПОЧТАРЯМИ, ЧЕРЕЗ ЛЕВОЕ ПЛЕЧО ЯМЩИК-ПОЧТАРЬ НАДЕВАЛ ПОЧТОВЫЙ РОЖОК. НЕСКОЛЬКО ПОЗЖЕ ПОЯВИЛАСЬ НАГРУДНАЯ МЕДАЛЬ-БЛЯХА С "ДВОЕГЛАВЫМ ОРЛОМ".

А ВСКОРЕ ДУША ЯМЩИКА ПРИКИПЕЛА К КОЛОКОЛЬЧИКАМ, КОТОРЫЕ ВЕШАЛИСЬ ПОД ДУГОЙ И В СУХУЮ ЯСНУЮ ПОГОДУ БЫЛИ СЛЫШНЫ ЗА ПЯТЬ ВЁРСТ. КРОМЕ ПРОЧЕГО, СЧИТАЛОСЬ, ЧТО ИХ ВЕСЁЛЫЙ ЗВОН ОТГОНЯЕТ НЕЧИСТУЮ СИЛУ. МОДА НА КОЛОКОЛЬЧИКИ ВСКОРЕ СТАЛА ТАКОЙ МАССОВОЙ, ЧТО В 1836 ГОДУ РОССИЙСКИЙ СЕНАТ ДАЖЕ ПОСТАНОВИЛ: «КОЛОКОЛЬЧИКИ ЗАПРЕЩАЮТСЯ ВСЕМ НА СВОИХ ЛОШАДЯХ ЕДУЩИМ, А ТОКМО ДЛЯ СЛУЖБЫ ПОЧТОВОЙ ИЛИ ПОЛИЦИИ ЗЕМСКОЙ ЧИНОВНИКАМ ПО НАДОБНОСТЯМ СЛУЖЕБНЫМ». КРОМЕ ЗВОНА КОЛОКОЛЬЧИКОВ ДОЛГУЮ ДОРОГУ ЯМЩИКУ СКРАШИВАЛИ ПЕСНИ. ПОЯВИЛСЯ ДАЖЕ ЦЕЛЫЙ ЖАНР ЯМЩИЦКИХ ПЕСЕН, МНОГИЕ ИЗ КОТОРЫХ ВЫ ПРЕКРАСНО ЗНАЕТЕ ("КОГДА Я НА ПОЧТЕ СЛУЖИЛ ЯМЩИКОМ", "ЯМЩИК НЕ ГОНИ ЛОШАДЕЙ", "ТАМ, В СТЕПИ ГЛУХОЙ ЗАМЕРЗАЛ ЯМЩИК"). В НАЧАЛЕ XVIII У ЯМЩИКОВ В ЧАСТНОСТИ И У РОССИИ В ЦЕЛОМ ПОЯВЛЯЕТСЯ НОВЫЙ СИМВОЛ - ТА САМАЯ "ПТИЦА-ТРОЙКА. ВЫЯСНИЛОСЬ, ЧТО ИМЕННО ТРИ ЛОШАДИ В ОДНОЙ УПРЯЖКЕ ОБЕСПЕЧИВАЮТ САМОЕ ЭФФЕКТИВНОЕ ПЕРЕДВИЖЕНИЕ. МЕНЬШЕ ЛОШАДЕЙ - ТЕРЯЕТСЯ СКОРОСТЬ, БОЛЬШЕ ЛОШАДЕЙ - ТЕРЯЕТСЯ МАНЕВРЕННОСТЬ.



ГОРЬКОВСКИЙ АВТОЗАВОД —
ВЫ ПОТ ДЛН НОВЫХ ПОСЛЕДНИЙ!

ПРОТЯЖЕННОСТЬ ПОЧТОВЫХ ТРАКТОВ В СЕРЕДИНЕ XVIII СТОЛЕТИЯ УЖЕ ДОХОДИЛА ДО 17-ТИ ТЫСЯЧ ВЕРСТ. БЫЛИ СОСТАВЛЕНЫ ПЕРВЫЕ КАРТЫ ПОЧТОВЫХ ДОРОГ. ВПЕРВЫЕ ПОЯВИЛОСЬ РЕГУЛЯРНОЕ ПОЧТОВОЕ СООБЩЕНИЕ МЕЖДУ ПЕТЕРБУРГОМ И МОСКВОЙ - ТУДА И ОБРАТНО, ДВА РАЗА В НЕДЕЛЮ. ОБЫВАТЕЛИ ГУБЕРНИЙ, ЧЕРЕЗ КОТОРЫЕ ПРОХОДИЛИ ПОЧТОВЫЕ ТРАКТЫ, БЫЛИ ОБЛОЖЕНЫ ПОЧТОВОЙ ПОВИННОСТЬЮ - ДЕНЕЖНЫМ СБОРОМ. К 1780 ГОДУ В РОССИИ БЫЛО УЖЕ ТРИ ПОЧТАМТА: В ПЕТЕРБУРГЕ, РИГЕ И МОСКВЕ.



В 1770 ГОДУ ВВОДИТСЯ ПЛАТА ЗА ПРОГОНЫ ВСЕХ ПРОЕЗЖАЮЩИХ - ПО 12 КОПЕЕК ЗА 10 ВЁРСТ ПУТИ, А В 1827 - ПО 10 КОПЕЕК АССИГНАЦИЯМИ (ОКОЛО 2,5 КОПЕЕК СЕРЕБРОМ) ЗА ОДНУ ЛОШАДЬ НА ВЕРСТУ. ПО ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОМУ ПОЛОЖЕНИЮ 25 ОКТЯБРЯ 1831 ГОДА, "ЗА ПРОВОЗ ПРОЕЗЖАЮЩИХ ПОЧТОСОДЕРЖАТЕЛЬ ПОЛУЧАЕТ ТАКЖЕ ОБЫКНОВЕННЫЕ ПРОГОННЫЕ ДЕНЬГИ, А С ЧАСТНЫХ ПРОЕЗЖАЮЩИХ, СВЕРХ ТОГО, ЗА ДАННУЮ ОТ СТАНЦИИ ПОВОЗКУ ПО 12 КОПЕЕК, ЗА ПОДМАЗКУ КОЛЁС У СОБСТВЕННЫХ ЭКИПАЖЕЙ, У КАРЕТ, КОЛЯСОК И БРИЧЕК ПО 12 КОПЕЕК, У КИБИТКИ И ТЕЛЕГИ - ПО 6 КОПЕЕК, САЛО И ДЕГОТЬ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ОТ ПРОЕЗЖАЮЩИХ, КОТОРЫЕ ОБЯЗАНЫ ДАВАТЬ НА ВОДКУ ПОЧТАРЯМ, ПО 6 КОПЕЕК".

ПО ЗАКОНУ, ИЗДАННОМУ 6-ГО ИЮНЯ 1808 ГОДА
АЛЕКСАНДРОМ I, "...ПУТЕШЕСТВУЮЩИМ СТРОГО
ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЧИНИТЬ СТАЦИОННОМУ
СМОТРИТЕЛЮ ПРИТЕСНЕНИЯ И ОСКОРБЛЕНИЯ, И
ПОЧТАРЯМ ПОБОИ. ЗА ВСЕ ТАКИЕ ПОСТУПКИ
ВЗЫСКАНО БУДЕТ ПО 100 РУБЛЕЙ В ПОЛЬЗУ
ПОЧТОВОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СУММЫ...
СТАНЦИОННЫЕ СМОТРИТЕЛИ, КОТОРЫЕ НЕ
ИМЕЮТ КЛАССНЫХ ЧИНОВ, НО НАХОДЯТСЯ ПРИ
СВОИХ МЕСТАХ, В ОГРАЖДЕНИЕ СВОИХ ОБИД
ПОЛЬЗУЮТСЯ 14 КЛАССОМ". СЛЕДУЕТ ОТМЕТИТЬ,
ЧТО ТАБЕЛЬ О РАНГАХ ДЕЛИЛА ВСЕХ
ЧИНОВНИКОВ НА КЛАССЫ, ИЗ КОТОРЫХ САМЫМ
НИЗШИМ БЫЛ ЧЕТЫРНАДЦАТЫЙ. РЯД
ПРЕДПИСАНИЙ НАДЕЛЯЕТ СМОТРИТЕЛЕЙ ВЕСЬМА
ОТВЕТСТВЕННЫМИ ПОЛНОМОЧИЯМИ. ТАК, "ЕСЛИ
МЕЖДУ ПОЧТАРЯМИ И ИЗВОЗЧИКАМИ ОКАЖЕТСЯ
ЧЕЛОВЕК ПРЕДАННЫЙ ПЬЯНСТВУ,
ЗЛОНАМЕРЕННЫЙ", ТО ХОЗЯИН СТАНЦИИ МОЖЕТ
САМ ЗАМЕНИТЬ НЕРАДИВОГО ДРУГИМ,
БЛАГОНАДЕЖНЫМ; "ЕСЛИ ПОЧТАРЬ ОКАЖЕТСЯ
ВИНОВНЫМ В МЕДЛЕННОМ ВОЗВРАЩЕНИИ НА
СТАНЦИЮ, ТО СМОТРИТЕЛЬ ОБЯЗАН ПРИКАЗАТЬ
ПОЧТОВОМУ СТАРОСТЕ, ЧТОБЫ ОН НАКАЗАЛ
ТОГО ПОЧТАРЯ ПРИ НЕМ И ПРИ СОБРАНИИ ДРУГИХ
ПОЧТАРЕЙ РОЗГАМИ",



Эти же инструкции
накладывают на станционного
смотрителя обязанности,
которых и без того было хоть
отбавляй: чтобы появлялся он
всегда в форменной одежде,
чтобы всюду было чисто и
опрятно, чтобы никто не шумел и
не кричал. Наконец, "все
правильные требования всякого
проезжающего немедленно
исполнять с кротостью и
учтивостью, не позволяя себе ни
малейшей грубости". В
противном случае "Правила для
желающих принести жалобу в
обидах, причиненных на
станции" предусматривают
наказания самому смотрителю.

Среди правительственных законов о почтовых станциях встречались и курьезы. Так, 30 сентября 1825 года был издан именной указ самого царя Александра I: "Чтобы смотрителю лучше дышалось, во всех почтовых домах устроить в окошках форточки для впускания воздуха". В те годы скорость прохождения почты была невысокой. Так, письмо из Москвы поступало в Ригу на девятый-одиннадцатый день, во Псков - через 150 часов (690 верст!), при этом плата взysкивалась довольно высокая. С каждого золотника (4,26 гр.) отправления взималось: от Москвы до Пскова - по 8 копеек, до Новгорода - по 6, до Риги - по 10, до Берлина - по 25 коп. Отправить письмо обычного (в нашем понимании) веса из Москвы в Ригу стоило около 40 копеек (при ценах того времени: сена - 8 копеек пуд, овса - 12 коп. пуд и пр.).



Таким образом, услугами почты того времени могли пользоваться только довольно обеспеченные люди. 1837 год ознаменовал собою начало железнодорожных почтовых перевозок: впервые почта была доставлена из Петербурга в Царское Село по железной дороге. Россия стала одной из первых стран, поставивших почту на рельсы.

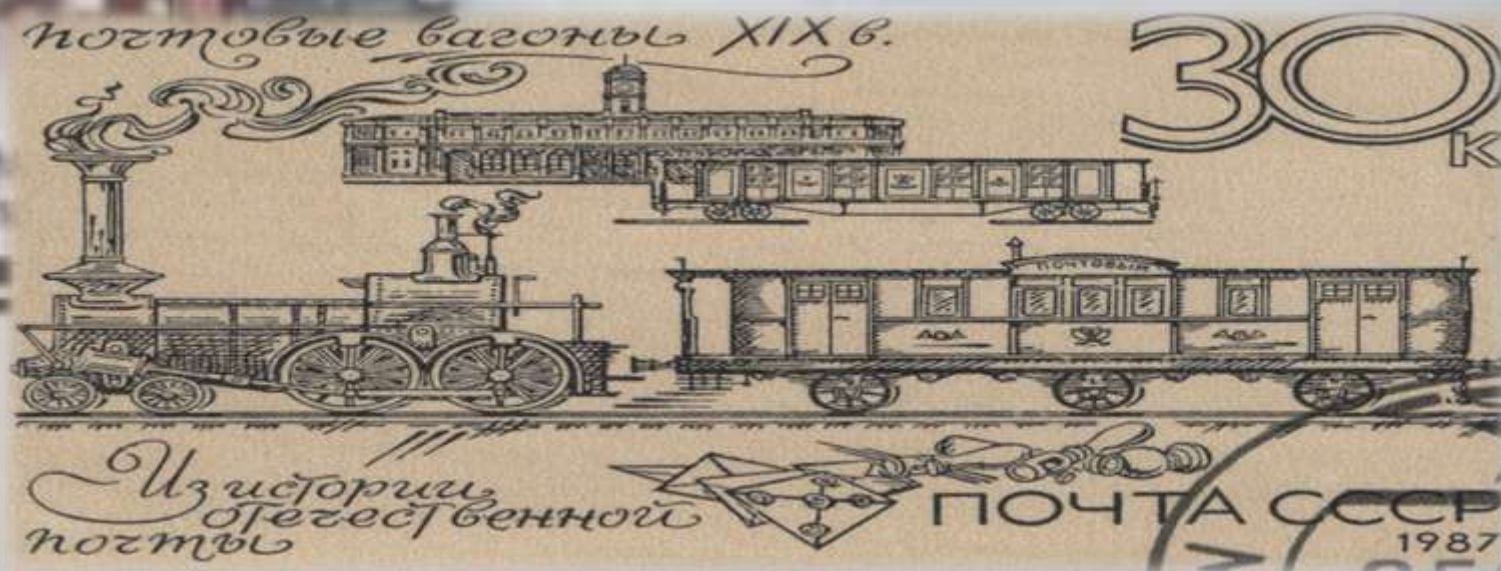


Первые почтовые ящики появились в России в 1848 году, а 10 декабря 1857 года была выпущена первая почтовая марка достоинством в десять копеек. Сюжеты рисунков русских марок до 1917 г., как правило, почти не менялись: на них изображались герб Российской империи или царствующие особы.



В 1865 году была учреждена земская почта, которая обслуживала сельское население, и введены в обращение специальные земские почтовые марки. Земская почта являлась продолжением правительственной почты в местах, где отсутствовали государственные почтовые отделения.

ВСЛЕД ЗА БАГАЖНЫМ ВАГОНОМ ШЕЛ ПОЧТОВЫЙ. ПЕРВЫЕ СТАНДАРТНЫЕ ПОЧТОВЫЕ ТРЕХОСНЫЕ ВАГОНЫ 1870–1880-Х ГОДОВ - ОДНИ ИЗ САМЫХ ЖИВОПИСНЫХ ВАГОНОВ РОССИЙСКИХ ДОРОГ, ИМЕВШИЕ ОЧЕНЬ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНУЮ ФОРМУ С БУДКОЙ ДЛЯ ОСМОТРА ПУТИ И ПОЕЗДА И ХАРАКТЕРНОЙ ТРЕУГОЛЬНОЙ ВЫВЕСКОЙ "ПОЧТОВЫЙ ВАГОНЬ". ВПОСЛЕДСТВИИ САМЫМИ РАСПРОСТРАНЕННЫМИ ПОЧТОВЫМИ ВАГОНАМИ (ОКРАШИВАЛИСЬ В ТЕМНО-ЗЕЛЕНый ЦВЕТ) БЫЛИ ВСЕ ТЕ ЖЕ 18-МЕТРОВИКИ, ПРИСПОСОБЛЕННЫЕ ПОД ПЕРЕВОЗКУ ПОЧТЫ. ОНИ БЫЛИ УЖЕ С ТЕЛЕЖКАМИ СИСТЕМЫ ПУЛЬМАНА, ИМЕВШИМИ БОЛЕЕ МЯГКИЙ ХОД, И С ОДОБРЕНИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА ВЫПУСКАЛИСЬ ВСЕМИ ЗАВОДАМИ СТРАНЫ ДО 1918 ГОДА КАК СТАНДАРТНЫЕ. ОНИ БЫЛИ РАСПРОСТРАНЕНЫ НА ДОРОГАХ РОССИИ, А ЗАТЕМ И СССР ВПЛОТЬ ДО СЕРЕДИНЫ 1950-Х ГОДОВ, ПОКА ИХ НЕ СМЕНИЛИ ПОЧТОВЫЕ ВАГОНЫ ЦМВ.



В 1905 Г. НА ПЕТЕРБУРГСКОМ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОМ ЗАВОДЕ Г. А. ЛЕСНЕРА БЫЛО ВЫПУЩЕНО ДЛЯ ПЕТЕРБУРГСКОГО ПОЧТАМТА 13 ДВУХМЕСТНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ "ЛЕСНЕР 6-ЛС" С ВМЕСТИТЕЛЬНЫМ ЯЩИКОМ ДЛЯ КОРРЕСПОНДЕНЦИЙ. АВТОМОБИЛЬ МОГ ПЕРЕВОЗИТЬ 500 КГ ПОЧТЫ. УСТАНОВЛЕННЫЙ НА НЕМ ДВИГАТЕЛЬ РАБОЧИМ ОБЪЕМОМ ЦИЛИНДРОВ 1528 СМЗ, МОЩНОСТЬЮ 4,4 КВТ ПРИ ЧАСТОТЕ ВРАЩЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА 1000 МИН-1 ПОЗВОЛЯЛ РАЗВИВАТЬ СКОРОСТЬ 20 КМ/ Ч. НА РУССКО-БАЛТИЙСКОМ ВАГОНРЕМОНТНОМ ЗАВОДЕ С 1912 Г. НАЧАЛИ ПРОИЗВОДИТЬ ТРИ МОДЕЛИ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ "РУССО-БАЛТ" (Д, М И Т) И НЕСКОЛЬКО СПЕЦИАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ. КРОМЕ ПРЯМОГО НАЗНАЧЕНИЯ, ОН ИСПОЛЬЗОВАЛСЯ КАК СПЕЦИАЛЬНЫЙ (ПОЖАРНЫЙ, ПОЧТОВЫЙ, САНИТАРНЫЙ).





ИЗОБРЕТЕНИЕ ИНТЕРНЕТА И ЭЛЕКТРОННОЙ ПОЧТЫ СЭКОНОМИЛО ОГРОМНОЕ КОЛИЧЕСТВО ВРЕМЕНИ ДЛЯ ЖЕЛАЮЩИХ ПОЛУЧАТЬ СРОЧНУЮ КОРРЕСПОНДЕНЦИЮ. ДОСТАТОЧНО ОБЗАВЕСТИСЬ ЭЛЕКТРОННЫМ АДРЕСОМ (ИНТЕРЕСНО, ЧТО МНОГИЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛИ E-MAIL НАЗЫВАЮТ ЭТОТ ПРОЦЕСС "ЗАВЕСТИ ЯЩИК" - ТО ЕСТЬ, ПОЧТОВАЯ ЛЕКСИКА ПЛАВНО ПЕРЕХОДИТ ДЛЯ ОБОЗНАЧЕНИЯ НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ). ВЫ ПИШЕТЕ СВОЕМУ ДРУГУ ЭЛЕКТРОННОЕ ПИСЬМО, И ЧЕРЕЗ ПАРУ МИНУТ МОЖЕТЕ ЧИТАТЬ ЕГО ОТВЕТ С САМЫМИ СВЕЖИМИ НОВОСТЯМИ ИЛИ РАССМАТРИВАТЬ ФОТОГРАФИИ, СДЕЛАННЫЕ ИМ БУКВАЛЬНО ВЧЕРА ИЛИ СЕГОДНЯ.



Всего несколько десятков лет назад, когда не было интернета, основным средством связи между людьми служила почтовая переписка. Находясь на расстоянии, за неимением возможности сделать телефонный звонок, на листке бумаги люди писали о событиях своей жизни, запечатывали письмо в конверт, указывали на нем адрес получателя и относили на почту. Словом, все находили время для того, чтобы написать душевное письмо человеку, после – запечатать в конверт и опустить в почтовый ящик.





Гудзь – Марков А.В. История российской почты. –М.: Граница, 2011

Книга написана по материалам архивов и библиотек, в ней приведены карты главных дорог России, взятые из Почтовых дорожников XVIII – XIX вв. На историю российской почты проецируется вся отечественная цивилизация, и это обусловило литературные отступления, позволяющие воспринять громадный объем научной информации.



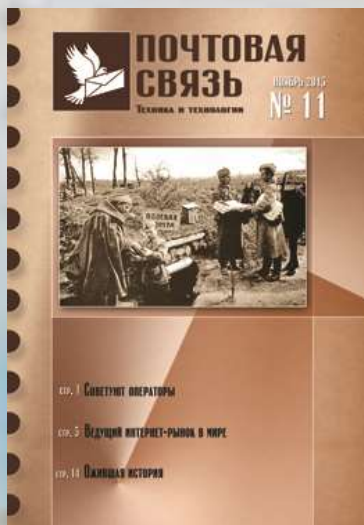
Макаров В. Б. Московский почтамт. –М.: Форум, 2001

В книге написана история почтамта, она имеет более глубокие корни. Описана история русской почты, которая существовала еще в Киевской Руси.



Ларина А.Н. История Москвы в почтовой открытке. –М.: Московские учебники, 2010

Книга А.Н.Лариной - история Москвы, увиденная через иллюстрированную почтовую открытку. Возникнув на рубеже XIX - XX веков, открытка стала частью быта, в ней отразилась историческая, архитектурная, повседневная жизнь города. Автор рассказывает о возникновении почтовой карточки в XIX веке, её превращении в популярнейший способ общения людей.



Журнал освещает вопросы реформирования и технического переоснащения почтовой службы, маркетинга в почтовой отрасли, развития новых услуг, международного опыта и сотрудничества почтовых ведомств различных стран и т.д. На его страницах публикуются материалы, подготовленные специалистами Всемирного почтового союза, почтовых администраций стран СНГ, отраслевой науки.

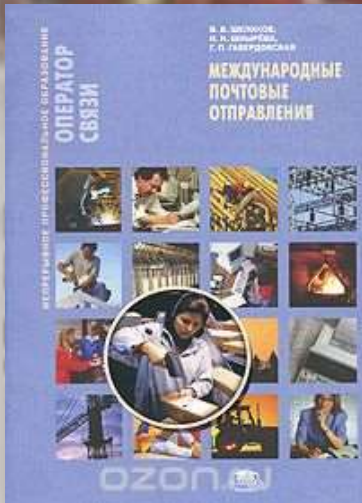


Журнал является одним из ведущих и популярнейших изданий, посвященных миру науки. История работы журнала насчитывает уже много лет. Идея его создания воплотилась в жизнь еще в 1917 г., но ныне существующее название возникло лишь в 1941 г, под редакцией издательства «Радио и Связь». Свою популярность журнал завоевал практически с первых своих номеров. Деятельность сотрудников издания направлена на раскрытие проблем и вопросов технологии развития телекоммуникаций, информатизации и области связи.

Шелихов В.В. Посылки. –М.: Академия , 2009



В учебном пособии предлагается применение компетентностного подхода к подготовке операторов почтовой связи. Описаны производственные процессы приема, обработки и вручения простых и заказных почтовых отправлений особенности приема, обработки и вручения некоторых почтовых отправлений. Учебное пособие посвящено изучению категории качество и основам управления качеством



Шелихов В.В. Международные почтовые отправления. –М.: Академия , 2009

В учебном пособии предлагается применение компетентностного подхода к подготовке операторов почтовой связи. Рассмотрены вопросы, связанные с оказанием услуг почтовой связи по пеерсылке простой и заказной письменной корреспонденции, их категорий и разрядов.



Шелихов В. В. Простая и заказная письменная корреспонденция. –М.: Академия , 2009

В учебном пособии предлагается применение компетентностного подхода к подготовке операторов почтовой связи. Рассмотрены вопросы, связанные с оказанием услуг почтовой связи по пеерсылке простой и заказной письменной корреспонденции, их категорий и разрядов.



Шелихов В. В. Письма и бандероли с объявленной ценностью. –М.: Академия , 2009

В учебном пособии предлагается применение и подготовка операторов почтовой связи. Рассмотрены вопросы, связанные с оказанием услуг почтовой связи поотправке простой и заказной письменной корреспонденции, их категорий и разрядов.



Шелихов В.В. Организация почтовой связи. –М.: Академия , 2011

Рассмотрена организация почтовой связи. Даны определения видов почтовой связи, характеристика производственных процессов, характеристика услуг почтовой связи. Приведены структура управления почтовой связи на территории Российской Федерации, качественные показатели. Описаны объекты почтовой связи. Отражены вопросы организации сетей почтовой связи, перевозки и обмена почты, распространения периодической печати



Шелихов В.В. Оператор связи. –М.: Академия , 2009

Рассмотрены организация и эксплуатация почтовой связи. Даны определения видов почтовой связи, почтовых отправлений, их категорий и разрядов. Описаны производственные процессы приема, обработки и вручения по видам почтовых отправлений. Рассмотрены организация сетей почтовой и электросвязи, перевозка и обмен почты, распространение периодической печати, осуществление почтовых переводов денежных средств, выплаты пенсий и пособий, оказание услуг электросвязи.