



Вещи вокруг нас

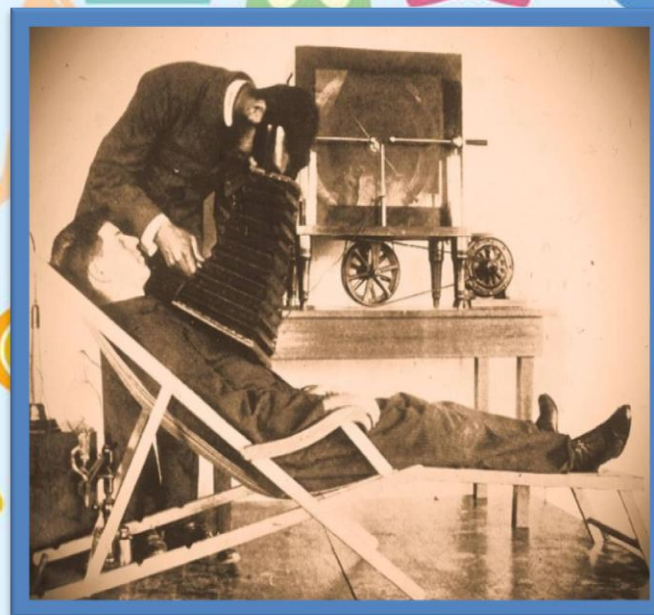
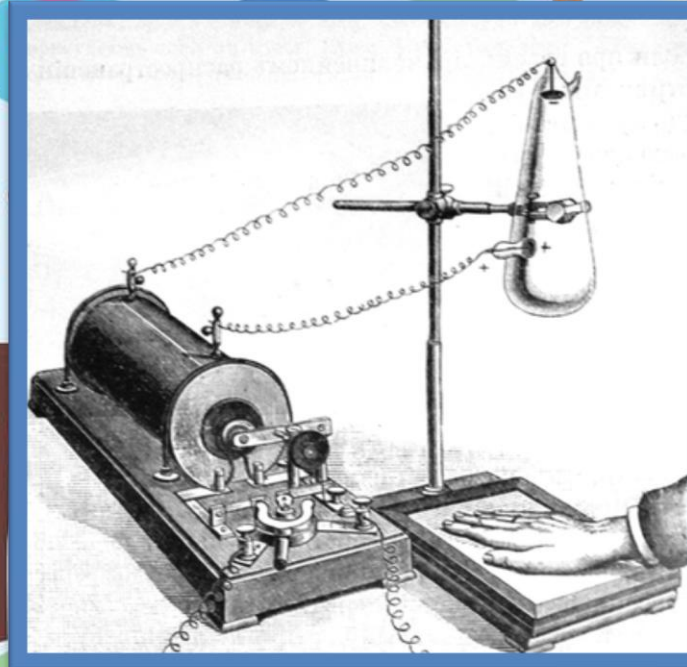
Истории создания всего, что нас окружает. Выпуск 4



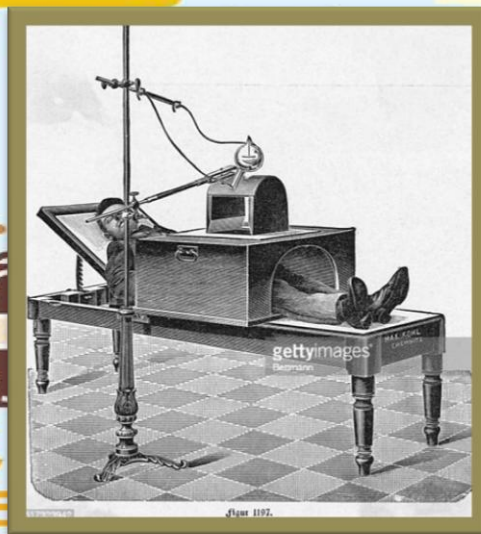
Презентацию подготовила библиотекарь Козьмина Н.П

Рентгеновский аппарат

Рентген был изобретен 120 лет назад в 1895 году, но не для научных или медицинских целей. Вильгельм Конрад Рентген однажды засиделся допоздна на работе в лаборатории физического института Вюрцбургского университета и открыл икс-лучи. Исследователь изучал открытое им излучение на протяжении 50 суток. Первым изображением, которое получилось после излучения, была рука жены Рентгена Анны Берты Людвиг. На нем были видны темные силуэты косточек, а на одной из фаланг черное пятно обручального кольца. Лишь спустя семь недель после начала добровольного затворничества, 28 декабря 1895 г., Рентген оправил в Физикомедицинское общество Вюрцбургского университета свою 30-страничную рукопись "О новом типе лучей", сделав приписку: "Предварительное сообщение". Первая работа, посвященная великому открытию, окажется потом бессмертной: в ней ничего не будет ни опровергнуто, ни дополнено в течение многих лет. Информация об икс-лучах, облетевшая в первую неделю 1896 г. весь свет, потрясла мир. Новое излучение позже было в честь первооткрывателя названо "рентгеновским".

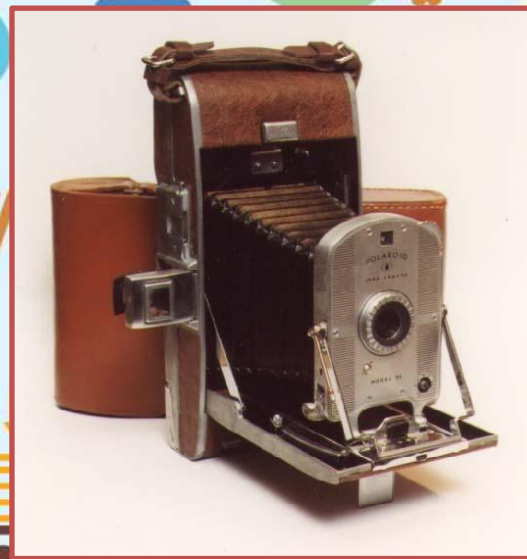


Только за "рентгеновский" 1896 год вышло более тысячи научных работ и почти 50 книг по применению икс-лучей в медицине. Так были заложены основы новой дисциплины - рентгеноанатомии. Когда свойства икс-лучей додумались применять в медицине, пациенты атаковали больницы, чтобы выявить все свои болячки, несмотря на то, что в первое время рентгеновские лучи были довольно опасны. Рентгеновские лучи применяют для контроля качества различных материалов и изделий. Они позволяют увидеть внутренние дефекты - трещины, раковины, включения. Этот метод называется рентгенодефектоскопия. X-лучи позволяют искусствоведам заглядывать под верхний слой картин, иногда помогая обнаруживать скрытые веками изображения. Так, при изучении картины Рембрандта "Даная", был открыт первоначальный вариант полотна, позже переделанный автором. Подобное исследования прошли многие живописные произведения в разных картинных галереях. Рентгеновское излучение применяется в интроскопах - устройствах, которыми сейчас оборудованы таможни, контрольно-пропускные пункты. Они позволяют обнаруживать спрятанную взрывчатку, оружие и наркотики.



История Polaroid

Придумал фотоаппарат Polaroid гениальный изобретатель из Америки – Эдвин Лэнд (имеющий одесские «корни»). Проявляя большой интерес к оптике и химии, он создал компанию Polaroid. Его детище – это не только уникальный фотоаппарат, а еще и прибор ночного видения, рентгеновская пленка различных типов и многое другое. Благодаря этому гению, мир узнал о принципе работы 3D очков. Ещё в 1943 году в дни зимних каникул трёхлетняя дочь Лэнда попросила посмотреть фотографии, которые только что сняли её родители. Отцу пришлось приложить немало сил, чтобы объяснить дочери, почему это невозможно. Во время объяснения учёный всё больше убеждался, что получить мгновенные фотографии на самом деле реально. В тот день Лэнд долго гулял по городу. Позже в интервью он рассказал, что на той прогулке он придумал почти весь механизм мгновенной камеры и принцип её действия. Сотрудники Polaroid круглосуточно работали над идеей Лэнда. Как и обещал учёный, на встрече в 1947 году он показал рабочую модель камеры, с помощью которой за одну минуту можно получить фотографию. Через девять месяцев камеру предложили широкой публике устройства продавались быстрее, чем завод их производил. Позже эксперты назовут Polaroid 1940 годов первой социальной сетью, которая позволяла снимать и сразу делиться фотографиями с друзьями.



Первый фотоаппарат Polaroid

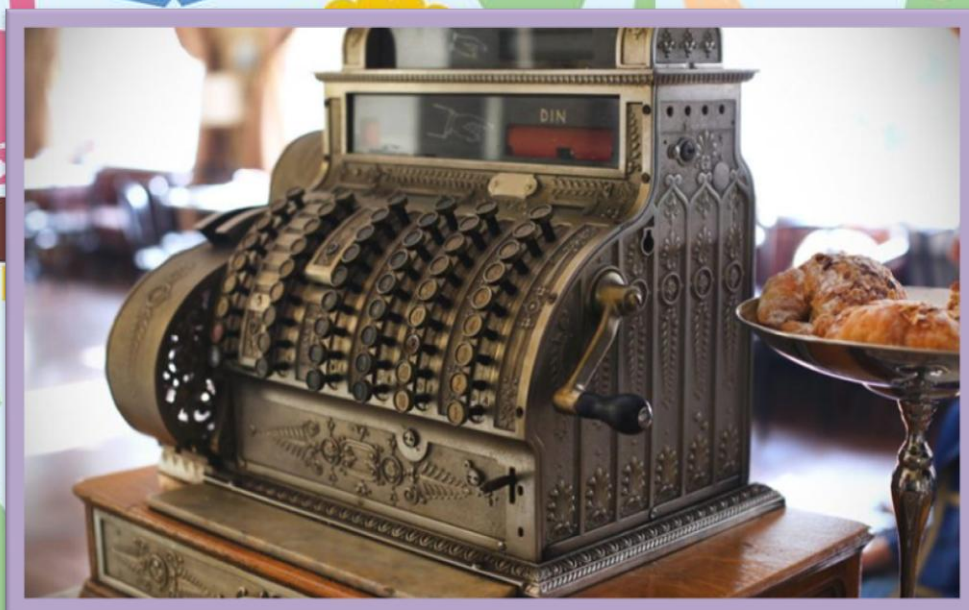


История создания кассового аппарата

Кассовый аппарат был рожден 13 июля 1875 года в штате Массачусетс, когда на него был оформлен патент США. Владелец салуна Джеймс Ритти даже не мог и предположить, какую роль его изобретение будет спустя многие годы. Поначалу оно называлось “неподкупный кассир Ритти”, а уже позже *кассовый аппарат*. Во время плавания в Европу через океан, Ритти забрел в машинное отделение, где увидел устройство, которое автоматически отсчитывало обороты двигателя. Он был ошеломлен этим зрелищем, подумав, что так можно фиксировать любую покупку покупателя, приехав домой, попросил помощи у брата, и вдвоем они сконструировали и построили первый кассовый аппарат. В основе конструкции был часовой циферблат, стрелки которого показывали доллары и центы, а на подставке были клавиши, чтобы набирать сумму для оплаты покупки. Первая модель кассового аппарата оказалась несовершенной. Поэтому Джеймс внес изменения в конструкцию – в кассе появились колесики с цифрами, а их движение было синхронизировано передаточным механизмом. Благодаря «сумматору» аппарат научился подсчитывать общую сумму заказа, а также приобрел форму, которая впоследствии не менялась в течение многих лет.



Свою головокружительную карьеру **кассовый аппарат** начал с сети мебельных торговых центров Вильяма Лэмсона, куда он поступил в качестве диковинки в 1979 году. Чтобы приучить посетителей заведения к кассе, Ритти повесил на устройство колокольчик, который издавал звон после расчета посетителя. Так как появилась возможность очень быстро обслуживать большое количество покупателей. При этом все операции четко фиксировались на специальную бумажную чековую ленту для кассовых аппаратов. Это увеличило оборот в несколько раз. Помимо этого, гораздо проще стало общаться и с налоговыми инспекторами, которым теперь можно было предоставить документальное подтверждение всех операций розничной торговли, избегнув длительных и затратных разбирательств.



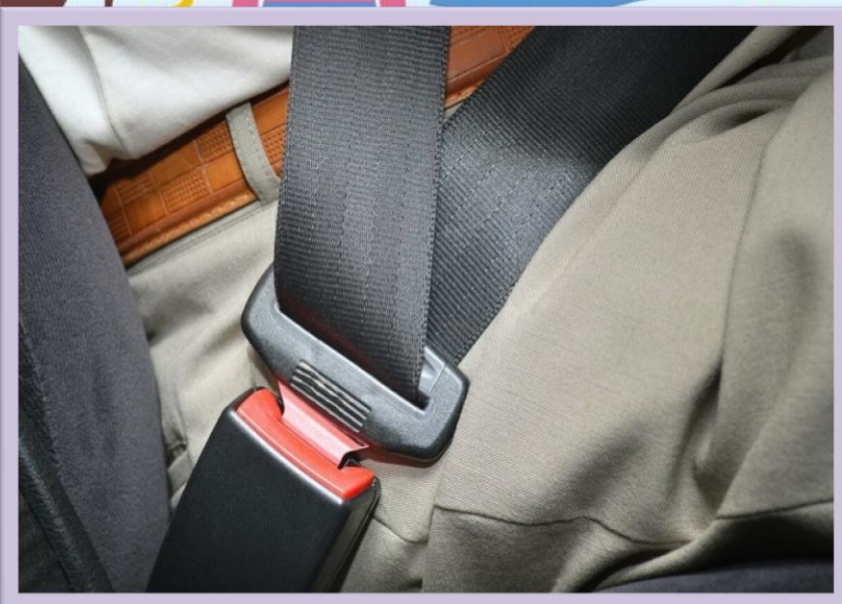
История электрошокера

Первый прообраз электрошокера появился довольно давно, ещё в 1915 году. Тогда американский изобретатель Генри Диксон официально запатентовал так называемый «электрический хлыст», применявшийся для контроля над крупным и мелким рогатым скотом. Палка с электродами на конце была непослушное животное ударом тока, что позволяло хозяину добиваться максимального повиновения. Его идею развили в своем электрошоковом устройстве другие изобретатели, пока, наконец, некто Джон Ковер не придумал этому изделию все черты современного электрошокера. В 1974 году он оформил патент на устройство под названием «Оружие для обездвижения и задержания», подразумевающее поражение человека переменным током высокого напряжения. Особенностью подхода Ковера было большое внимание к проблеме безопасного воздействия и отсутствия необратимых травм для организма. Несмотря на то, что полицейские поначалу с недоверием отнеслись к сверкающей молниями новинке, электрошокер официально включили в перечень специальных средств воздействия.

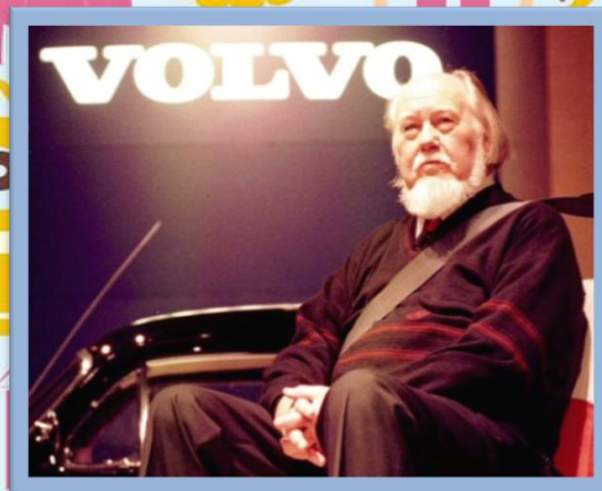


История ремня безопасности

В 1885 году изобретатель Эдвард Клэгхорн из Нью-Йорка получил первый патент на ремень безопасности, который предназначался для фиксации туристов, которые путешествовали в открытых каретах. В начале XIX века ремни безопасности предложил использовать английский изобретатель Джордж Кэйли – для самолётов. И в 1913 году ремень впервые применил Адольф Пегу – французский пионер авиации и один из первых исполнителей «мёртвой петли» (её он совершил через две недели после Нестерова). 11 мая 1903 года изобретение «защитных автомобильных скоб» для пассажиров в транспортном средстве запатентовал Гюстав-Дезире Лего. И в этом же году пятиточечный ремень безопасности изобрёл Луи Рено (Louis Renault). Долгие годы ремни безопасности игнорировались потребителями автомобилей по причине категорического неудобства в использовании. Ремень просто сковывал действия человека, находящегося за рулем и скорее вредил, нежели защищал в аварии. Да и за доплату такие устройства устанавливать никто не хотел.

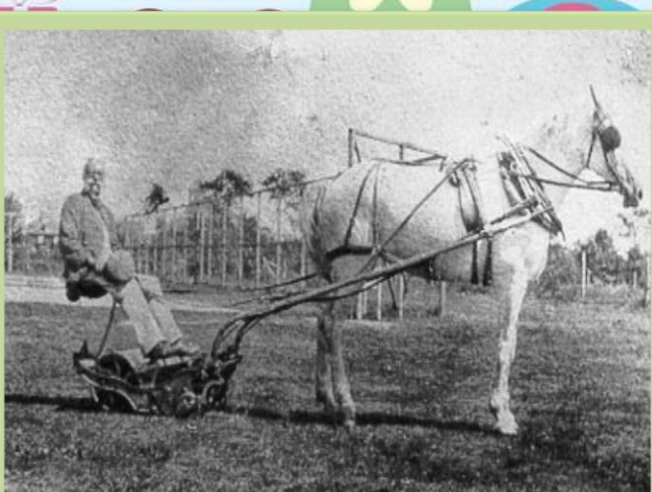


Первой машиной, изначально снабжённой ремнями безопасности, стала Tucker Torpedo в 1948 году. В 1959 году запатентованные трёхточечные ремни стали обязательной принадлежностью Volvo PV 544, а через пару лет и многих автомобилей фирмы Saab. Изобретателем трёхточечного ремня был авиационный инженер Volvo Нильс Болин. Он умер от сердечного приступа в 82-летнем возрасте. К моменту его смерти специалисты-маркетологи из Volvo подсчитали, что изобретение позволило за 40 лет сохранить жизни более чем миллиону людей по всему миру. В 1985 году на Международной патентной конференции Патентное бюро Западной Германии по случаю своего 100-летнего юбилея назвало восемь самых важных для человечества изобретений. Среди них было и изобретение шведского инженера Нильса Болина. В 1989 имя Нильса Болина было занесено в Галерею Славы изобретателей систем безопасности и защиты здоровья США, а в 2002 имя Нильса Болина было занесено в Национальную галерею славы изобретателей. А пятиточечные ремни применяются и для детских кресел и автолюлек, которые надёжно фиксируют маленького пассажира и не позволяют ему сползти или высвободиться в процессе движения, и для взрослых, например в гоночных автомобилях, где на больших скоростях велик риск получить серьёзную травму даже при незначительном ударе о внутреннюю часть салона.



История газонокосилки

История появления устройства, при помощи которого можно было аккуратно и равномерно стричь травяное покрытие, относится к 1830 году. Именно тогда Эдвин Беард получил патент, предоставляющий право производить специальные механизмы для скашивания газонной травы. Изначально, создавая свою конструкцию, Баддинг думал сделать приспособление, которое было бы способно совершать равномерную стрижку ворса ковра. В ходе работы он понял, что если данную конструкцию поставить на колеса, то ее можно использовать для выравнивания высоты травы. В создании первой газонокосилки и ее массовом производстве Баддингу помогал инженер Джон Ферраби. Так появилась первая, пусть и весьма примитивная, но зато работоспособная газонокосилка. Самую раннюю модель газонокосилки Баддинга можно увидеть в Научном Музее в Лондоне, музее Милтон Кейнс в Британии и в музее, который расположен в родном городе Ферраби и Баддинга, в Страуде. Все первые газонокосилки делали из чугуна, это были два вращающихся цилиндра, передний из которых имел ножи. Вращение от заднего цилиндра к режущему переднему передавалось при помощи чугунных шестеренок.



Бадинг и Ферраби позволили, чтобы копии их газонокосилки производили все желающие, получившие на это лицензию. Газонокосилки первое время работали при помощи лошадиной тяги. В 1870 году был сделан экземпляр, который уже предназначался для использования человеком. Вначале большую популярность имели газонокосилки, у которых был паровой двигатель. Но вскоре потребителям стало ясно, что больше времени уходит на ее подготовку к работе, чем на само благоустройство газона. А уже к 1900 году в победители вышла газонокосилка с бензиновым двигателем. Производство электрических газонокосилок пытались запустить в 20-30-е годы, однако востребованными они смогли стать намного позже. Громадный шаг вперед в истории развития газонокосилок был сделан в 1950 году. Эта садовая техника стала достаточно надежной и недорогой. В дальнейшем газонокосилки становятся еще дешевле, что связано с началом использования в 1960-х годах пластика в производстве.





ИСТОЧНИКИ

1. www.diagram.com.ua-Рентгеновский аппарат
2. vc.ru-Самый узнаваемый фотоаппарат в мире
3. rodiron.ru-История создания кассового аппарата
4. <https://fishki.net>-История торговых кассовых аппаратов
5. istoriz.ru-История изобретения электрошокера
6. zen.yandex.ru-Трехточечный ремень безопасности
7. technoded.ru-История газонокосилки