



ГБПОУ
Колледж связи № 54
им. П.М. Вострухина

НАШ ГЕРОЙ

*Работу выполнила библиотекарь ОП-2
Мочалова В.Н.*

С 2015 года наш колледж носит имя
Героя Советского Союза Вострухина П.М.



Имя летчика Петра Вострухина впервые появилось на карте столицы в 1966 году. Одна из улиц в районе Выхино была названа его именем, а также имя Петра Вострухина было присвоено ПТУ №53, бывшему фабрично-заводскому училищу при заводе «Серп и Молот», которое он закончил.



Родился 15 июля 1921 г. в дер. Выхино Московской области. Сейчас деревня вошла в состав города. Происходил из крестьянской семьи. Отец – Михаил Иванович Вострухин был родом из крестьян, издавна живших в Выхино. Мать, Анна Федоровна, урожденная Юренева, тоже из крестьян, рожденная в городе Реутова, до замужества работала на Реутовской ткацкой фабрике. В семье было семь детей – дочери Мария, Анна, Клавдия, Галина, сыновья – Михаил, Николай и младший Петр. Все три сына погибли на Великой Отечественной войне. Михаил в начале войны раненый попал в плен и умер в концлагере. Николай был разведчиком, пропал без вести.

В 1936 году окончил семилетнюю школу и поступил в ФЗУ при металлургическом заводе «Серп и молот». Здесь же работал токарем и электроаппаратчиком. С 1935 года учится в аэроклубе Пролетарского района города Москвы.



В 1940 году был призван в Красную армию и направлен в Борисоглебскую военную школу летчиков. По окончании школы остается служить в ней летчиком-инструктором. В показательных полетах он демонстрировал курсантам фигуры высшего пилотажа.



С начала войны Пётр рвался на фронт, но его не пустили, и первый военный год офицеру пришлось учить молодых ребят летному делу в тылу. В 1942 году пропали без вести на фронтах Великой Отечественной его родные братья Николай и Михаил. Чтобы попасть на передовую, Петру Вострухину пришлось написать письмо лично Сталину. И с октября 1942-го началась яркая военная страница биографии младшего лейтенанта Вострухина. С первых же вылетов П. М. Вострухин начал беспощадно уничтожать врага. В воздушных боях гвардии лейтенант Вострухин исключительно смел и решителен, бой ведет грамотно, расчетливо, с большим наступательным порывом. Своим личным примером он воодушевляет весь летный состав на подвиги во имя быстреего уничтожения фашистов. Смелость и сообразительность, дерзость и мастерство – вот неотъемлемые качества товарища Вострухина.



Петр Вострухин воевал в действующей армии в составе 271-го ИАП (в марте 1943 года преобразован в 64-й Гвардейский ИАП). Летал на Як-7. Участвовал в сражении на Калининском, Северо-Западном, Брянском фронтах. Петр Михайлович за полгода пребывания на фронте совершил 83 боевых вылета, участвовал в 28 воздушных боях, сбил лично 12 и в группе 3 самолёта противника.

Гвардии лейтенант ВОСТРУХИН принимает участие в Отечественной войне с 18.9.42 г. За это время он произвел 102 боевых вылета, провел 28 воздушных боев, в результате которых лично сбил 12 самолетов противника и в составе пары 4 самолета. 12 лично сбитых самолета противника и в составе пары 3 самолета подтверждены командованием наземных войск / Пр.274 МАД №№ 33, 34, 35- 42 г. 1, 3, 9 -43 г. / . Остальные самолеты сбиты на территории, оккупированной противником, и их уничтожение подтверждают другие экипажи, которые принимали участия в этих боях.

С 5 марта 1943 года Пётр Вострухин воевал на именном самолёте "Балашовский колхозник"

В марта 1943 года командир полка вызвал лётчика в штаб и сказал: «Вам, товарищ Вострухин, выпало большое счастье - будете летать на самолёте, построенном колхозниками Саратовской области. Доверяю вам этот именной самолёт». Лётчик писал об этих событиях в статье газеты «Сталинский сокол» - "Это сообщение сильно обрадовало меня. Такое почётное доверие свидетельствовало о хорошей оценке моей боевой работы. Облетывать «балашовца» долго не пришлось - очень хороший оказался самолёт. Надпись на его фюзеляже каждый раз напоминала мне о моих высоких обязанностях. 5 марта я вместе с товарищами первый раз вылетел на новой машине в боевой полёт. Боевое крещение «балашовца» - 2 сбитых немецких самолёта».



«Я думаю не остаться в долгу перед колхозниками Балашовского района Саратовской области, построившими на свои средства этот замечательный самолёт,» - писал П. М. Вострухин в своей статье. – «То доверие, которое мне оказали, я постараюсь оправдать с честью». И доверие он оправдал. П. М. Вострухин стал одним из результативнейших лётчиков Великой Отечественной войны, за период с 18 сентября 1942 года по 19 июля 1943 года он совершил 114 боевых вылетов. Проведя 46 воздушных боёв, сбил лично и в группе с товарищами 20 самолётов противника.



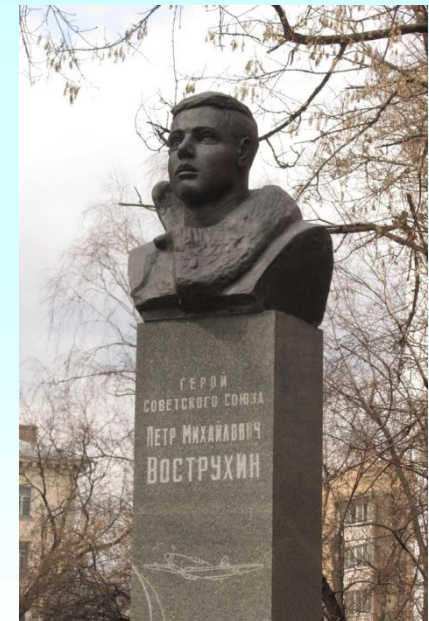
1 мая 1943 года за образцовое выполнение боевых заданий командования в борьбе с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и героизм Указом Президиума Верховного Совета СССР Вострухин П.М. удостоен звания Героя Советского Союза вручением ордена Ленина и медали Золотая Звезда.



Последний бой

В последний день, 19 июля 1943 года, 24 немецких истребителя FW-190, под прикрытием облаков направились к расположению наших наступающих войск. Расчет был на многочисленность, внезапность и скрытность. Но навстречу им поднялись 12 истребителей, в том числе Герой Советского Союза Гвардии лейтенант Пётр Михайлович Вострухин. Сражался он мужественно и умело, не щадя ни сил, ни жизни. Завязался ожесточённый бой на высоте 3000 метров. Вострухин увидел, как "Фоккер" стал заходить в хвост самолёту командира группы. Мысль, в таких ситуациях, обгоняет секунды. Боевой разворот, и Пётр устремился на врага. Ближе... ещё ближе. Вот в прицел уже вписался пятнистый фюзеляж вражеской машины. Пальцы нажали на гашетку. Оставляя за собой длинный шлейф дыма, противник отваливает в сторону и, переходя в беспорядочное падение, устремляется к земле. В этот момент самолёт Вострухина резко встряхнуло - вражеский снаряд разорвался в его "Яке". Самолёт был повреждён и почти потерял управление. Однако, мастерство лётчика взяло верх над непослушной машиной - Пётр сумел направить её в сторону расположения наших войск. Но дотянуть не смог, самолёт приземлился на ничейной полосе. Противнику было видно, как из совершившего посадку «на живот» самолёта выбрался пилот, припал к земле и пополз к своим. И тогда немцы открыли перекрёстный огонь из всех видов оружия... Тело Петра Вострухина нашла во ржи колхозница Евдокия Мартыновна Серегина. Молодой лётчик лежал на спине, глаза его смотрели в небо, на груди сияла "Золотая Звезда" Героя". Герою было всего 22 года.

Проходят годы, но подвиг война, отдавшего свою жизнь за Родину, не забыт Петра Михайловича Вострухина похоронили в селе Моховое недалеко от школы. Ему было всего двадцать два года. Он остался навечно молодым. На месте гибели героя, на станции Моховая Орловской области, установлен бронзовый бюст. Недалеко от подмосковных Бронниц, на территории оздоровительного лагеря, принадлежащего заводу «Серп и молот», сооружён памятник легендарному лётчику. Именем Петра Вострухина названа улица в Москве. 3 сентября 1999 года на пересечении улицы Вострухина с Рязанским проспектом установлен бронзовый памятник герою.



В колледже, в Ресурсном центре Автоматизации, радиоэлектроники и ИКТ (ОП-6, Рязанский проспект, д.8) открыт музей Петру Вострухину. Заведует музеем племянница героя Ольга Сергеевна



Не забывали Петра и его боевые товарищи. Они отправили его матери письмо: «Шлём вам свой боевой привет и желаем доброго здоровья. Начиная боевую работу, мы всегда видим перед собой дорогой образ Петра. А за его безвременную гибель беспощадно мстим врагу».



На Орловской земле

(От специального военного корреспондента «Известий»)

1. Вдвинулся вперед. Б как полыхнул вздохом и спрашивает, скоро ли им можно будет вернуться в родную деревню. Понятно, что они живут в чужой оде. Они живут здесь, как на поклаже — здесь женщины, здесь версты по дорожкам. Их деревня уже освобождена в последних боях восточной Орла.

— Вы тут? — спрашивают они с заискиванием. — Так переждите же бойнам счастья, успеха и большое, большое спасибо.

Мы летим над безлюдной окраиной орловской степи. Война уныло жала обвалы своими воронками, реками за трагическими. Солнце, пришедшее, выжигает на склону беспощадному светом, глядя на землю резко тени. Видны погребки сады. Остатки впадины трагически простраивают всхолмленные котлов. Колесабогаты живые карликовые осы на засохшей земле. Ветер приносит прилив запаха трав с полем, обритушками в степи. Словом роют мотора пробивается трагическая и уже слыны боевые дымы. А на «У-2» летит незваный над землей, обещает высоты и высоты, приближаясь тучками ретина долин. Их здесь много сидит над землей, втяк мальчишки трудобойны «У-2», и бьет, что высоко в небо клонит крылатый воздушный бой, а внизу им темными шмыгают эти страшные малышки, рысая поуту и офицеров овалы.

Но чуть кончается день и на небо выкатывается полая багряная луна, эти тучки перемонаны плавнивают отрывая и летят на протяжении. Самая тихая ночь «У-2» дождет их почти неуловимыми. Летальными дождем отрыв: «У русских есть самолеты, который стоит в воздухе». Или: «У русских есть такой самолет, который подлетит к овалу дождя, и сваливает туда и, если выплут там некуда, сваливает в воду бомбу».

Чтобы достигнуть Петра Вострухи, пока впадного дурности, мы перелазимся с «У-2» в аму. По пробою, быстро проходимому болотам и востром, идут рощами. Безнадежность дождя от автоматах нудь. Неизвестно германской артиллерии и авиации бесстрашно против бойцов 1943 года, выжилился искусство выживаться в землю и быстро и впрямую пережить за отбитым воздухом.

С описи на рощах, лейтенантом Борисом Лыбавским, мы разговариваем, приходящиеся к гомоу, осыживающемуся дымом, который торчал над нами, как знак войны. У Лыбавского лицо печальное, как у всех отсюда, то как отсюда, то ли он усталости. Почему у него зайнигован, и рука висит на самозатравной переязы, устроенной на поясе. Он направляется в мексамит, который едва просветел за постыживающих войсками. Валушная каменная обложка — дичь, он говорит торжественно, осыживающемуся как бы беседа сам с собой. Ветер, у человека выжидается много месяцев, и он выжидается из виду за трудой, не особенно заботясь о последствиях.

Мы всё ближе к Орлу. Фронт констатируют, как бешеным. Ни чета у нас не выхлудит. Это мой первое бой. Я адвокат. Бросая востанье, пошел добровольцем. Ну и огонь они дают. Это нам не сидеть в зале судебных заседаний. С неправды показались: не прийти. Проняи. Ешь как! А в чём тут дело? Знаете...

Вот походите марное время? Что было на свете самым ласковым и верным? Небо и земля. А теперь? Небо бесстрашно выигрывает футбаски. А земля нафаринована лыжами и то-и-дело взрывается. А между небом и землей — воздух. Помните — такой мирный, пророчный. Так же, чопор, тогда весь мирный войскам, так сейчас, убийственной предмети там шум, мыши и сырда. И что же оказалось? Прям через всё это, как слоны, и даже потерь мало. Вы думаете, что бойцы не замашны, кроме куски брони на голове? Нет, это не так. В том-то и дело, что они

замашны своим искусством зреться. — Когда надо залечь, когда надо рвануться вперед, когда надо достать до фрина грабитель и штыком, когда надо обойти его сбоку и сзади и, что важно, сестра, что им на голову, чтобы он, прокладывая, не пикну. Так, стало быть, выхолит, что боец замашны не только каской на голове, а он весь забрирован в свою храбрость и смелость. Знаете, это вещь не пущаем дело, когда русский человек, наконец, расосредит. У меня ведь у самого мать замучили. Очень жаль, что ранен. Ну начево, скоро вернусь. Добру свой дело мести. Фанштык.

Он пригласил его слово «фанштык» и пообмыкнутой силой гнева и отравления.

2. В палате, где живут летчики, приятно пахнет лаской светом. Снова полугорюха леса видна стенами бегоро самлета, замаскированная занемью.

Гвардии лейтенант Петр Вострухи не во разговорчив. По талой молчаливый и даже словно бы несколько выловный на земле, в небе — он огонь. Малой, с широкой грудью, удивительной душой Героя и орлеком долина, Красного Знамени, Отечественной войны, Красной Звезды. Москва. И все в нём кассою московское. И неучая речь. И любовь к приключениям. И самая биография — работа на «Сибирь и море», прогулки по Дангауэровской слободке, увлечение футболом и, конечно, — аэроплаз.

До июля 1942 года он был инструктором в Сибирской военной округе. Простившись себе, как это ему осыживало, — безотказно летать над Сибирью, когда там, на западе, кипела война. Многочисленные рапорты его были, наконец, ужалены. И вот он под Великим Луками.

Здесь быстро выяснялись его боевые качества. Семьбитый военный самобой, обнаружившая некоторая особенность Вострухи, он — distribute истребителей. Это, впрочем, не мешало ему при случае сбивать и бомбардировщики.

Самолёт у него особенный. На фюзеляже его красными буквами в две строки выведено: «Балашовский полковник». Это по доброй привычке. На одном из участков фронта на этом полдаре Вострухи сбив четыре вражеских истребителя.

— Ну, а встретилась «Юнкерс-87», конечно, не пролетела и его.

Сейчас в бою восточной Орла Вострухи дважды сбив до двадцати.

Вчера Вострухи летел в составе своей группы. Начла была туман. Протрулился полнок балашовцем. На одном из участков фронта на этом полдаре Вострухи сбив четыре вражеских истребителя. — Ну, а встретилась «Юнкерс-87», конечно, не пролетела и его. Сейчас в бою восточной Орла Вострухи дважды сбив до двадцати.

Вчера Вострухи летел в составе своей группы. Начла была туман. Протрулился полнок балашовцем. На одном из участков фронта на этом полдаре Вострухи сбив четыре вражеских истребителя. — Ну, а встретилась «Юнкерс-87», конечно, не пролетела и его. Сейчас в бою восточной Орла Вострухи дважды сбив до двадцати.

— Ну, а встретилась «Юнкерс-87», конечно, не пролетела и его. Сейчас в бою восточной Орла Вострухи дважды сбив до двадцати.

— Я ведь был выше их, — просто отвечает Вострухи.

3.

Снова мы летим вперед по Орловской впадине равнине, уходящей борозками кустарников.

По дороге ведут колонны пленных. В первом ряду — офицеры-летчики. Они толпятся босиком, задрав голову помятым. Поию пленных 1941 года. Они были высокомерны, высококоготными. Поию пленных 1942 года — полковников, капитанов, мичманов. Ну, а этот Николая не пришлося видеть более вероюым и богатых франца. Они так и сияют радостью от того, что, наконец, замочили для себя войну.

— Перед наступлением русских, — говорит унтер-офицер Вертер на 282-й пехотной дивизии, — в нашей роте насчитывалось 80 солдат и офицеров. В бою мы и одолели, участвовало вместе со мной только шестер человек. Остальные убиты как яныки.

Впады пленных надают на нехотение франца, выжидаются здесь, на поле неподалеку от нас. Немцы в этих сражениях не успевают унести своих мертвен.

— Я знаю этих русских, — бормочет пленных, — эти ублюдки, их дивизию переформировали сюда с Запада, мало что от них осталось.

Мы проехали окопы освобожденной области. Везде пленных, пленных заволаше «бонув». Некая часть пленных воеды с осыживающимися крылами разрушения. Боевые сражения, как память о мирном пролетании, выисовы: «детские асы» или: «бонувлетка». На это высказалась заморская «бонув». Бонув немецкие ужалены: «Бонувлетка», «Латер ЛМ русовики».

Собраемся в немецкой блиндаж. Труны. Корезиновая лампа, сворожная в деревне, двухуровневая французские мары, складывало на свороживающих в деревню труны.

Замком в немецкой дол. Лобовая броне его разворачивая выжим крупным овалом. Орли обломков бетона труны.

На поле несколько подбитых «стример». Молодой лейтенант в плащ-палатке горюет сакан «сострадания» толком, слыны на дождевой «выкаше» трофейного оружия, а не на поле только что опущенного боя, ещё и сейчас осыживающемуся балажом громами артиллерии.

Вот этот «стример», вылетел, пробил несколько броневых танковым осыживающим 76-миллиметрового орудия. А вот этот, поочереди, сажён бутылкой с горючей смесью, которая пошла ему на переживи воздухоморави. А вот этот — ну, это мало интересно, мучающегося «М-10», приоткрыл притворноиную гранаты в переломе воздуха кассе. А вот забавно: выжило нехай стритер. Когда он новоявилась, — а «стритер» малопропортивен. Иной бой осыжив его туттутым ружьино-пулемётным огнём. И унтер-офицер и сморожная пелли и отвертля для стрельбы. Зыбная был уничтожен, «стритер» подоселе.

И «стритер» стоит вешней трамодой поперек реки и выжидает.

Наступила и кассе — немецкая штабная автомашина. На ней дощечка с надписью, осыживанной забойливой рукой сапёра, «заглашенное подполье врага: «Медупровно». Немцы упрятали моту в сиденье машины.

Средоточия ночь. В небе стоит гух самобой. Наши штурмовики и бомбардировщики обрабатывают передний край противника. В воздухе надолго покажут осыживающиеся самолёбы. Их осыживающуюся пуритер-вечерней свет лампы туттутым ружьино-пулемётным огнём. И унтер-офицер и сморожная пелли и отвертля для стрельбы. Зыбная был уничтожен, «стритер» подоселе.

— Ну, а встретилась «Юнкерс-87», конечно, не пролетела и его. Сейчас в бою восточной Орла Вострухи дважды сбив до двадцати.

Он пробыл на фронте всего 10 месяцев, а о нем печатались статьи в газетах

За образцовое выполнение боевых заданий и проявление при этом отвагу и героинства присвоено звание Героя Советского Союза с вручением медали «Золотая звезда» (01.05.1943)

Был награждён орденами:

- Ленина (01.05.1943),
- Два ордена Красного Знамени (06.02.1943, 19.07.1943),
- Отечественной войны 1-й степени (23.02.1943),
- Красной Звезды (19.03.1943).

Л. СЛАВИН.

Источники:

- fishki.net
- memory-map.prosv.ru
- [soviet-aces-1936-53.](http://soviet-aces-1936-53)
- um.mos.ru
- stopstamp.ru
- vm.ru