



ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДА МОСКВЫ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ГОРОДА МОСКВЫ
«КОЛЛЕДЖ СВЯЗИ №54»
ИМЕНИ П.М. ВОСТРУХИНА

«Наследники победителей»

Москва в первый год войны

Работу выполнили :

студентки группы ССК11-16
Усс Елизавета Владимировна
Грибова Анна Сергеевна

Руководитель: Вдовина М.И.

Город и жители во время войны

Великая Отечественная война - тяжелое время в истории Москвы. Несмотря на то, что немцам так и не удалось захватить Москву, жителям столицы приходилось существовать в трудных и опасных условиях военного времени

Состояние Москвы во второй половине 1941 года, можно разделить на 4 этапа:

1 этап - Период подъёма патриотического настроения 22.06 - 22.07.

2 этап - Приход войны в Москву 22.07 — 15.10.

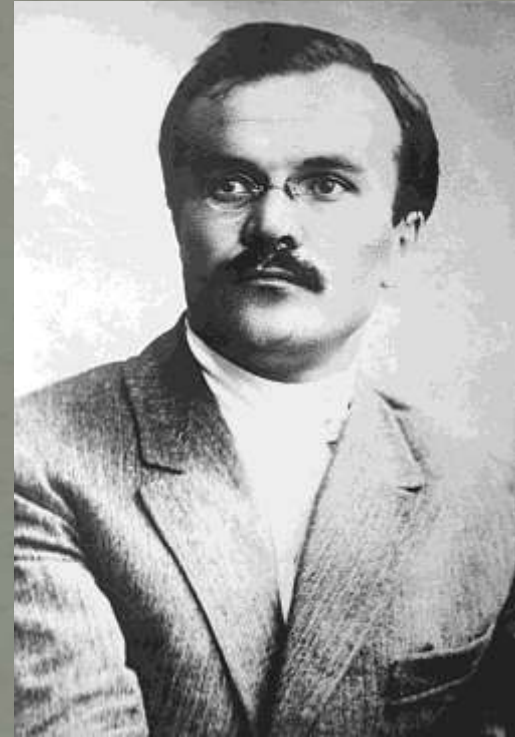
3 этап - Паника и анархия 15.10 — 18.10.

4 этап - Осадное положение 19.10.41 — 07.01.42.

Разумеется, что все этапы следует рассматривать только в какой-то определённой происходящий момент изменений. Все происходившие действия будут всего лишь отражением состояния самого населения, без оглядки на указы и постановления органов власти.

1 этап. Период подъёма патриотического настроения 22.06-22.07

- Сразу после объявления о нападении Германии на СССР, и начале войны, население Москвы не до конца осознало масштаб трагедии. Хвастливое и легкомысленное настроение, которое достаточно долго внедрялось руководителями предприятий и административных структур, прочно вошло в сознание простых горожан.
- Как описывают в своих воспоминаниях жители Москвы, после речи Молотова, которая завершилась словами «Наше дело правое. Враг будет разбит. Победа будет за нами», у людей не было чёткого понимания о том, что следует делать дальше, как жить, какие ждать изменения.



Молотов Вячеслав Михайлович

•В результате первые дни студенты также сдавали экзамены, рабочие ходили на работу, детвора игралась в садиках.

•Но уже 25 июня, над Москвой был впервые замечен немецкий высотный самолёт разведчик Ю-71. После этого, изменения в жизни москвичей стали происходить с нарастанием.

•29–30 июня, были приняты постановления о светомаскировке. Все окна требовалось заклеить крест-накрест бумажными лентами. Где-то даже переусердствовали. Например, в ГУМе так плотно покрасили чёрной краской своды светопрозрачной крыши, что после войны пришлось менять остекление.

•Именно в это время, была осуществлена централизация управления освещением улиц столицы. До этого, чтобы включить и выключить уличные фонари, требовалось около полутора часов. После преобразований, можно было нажатием одной кнопки управлять освещённостью московских улиц.



Отдельным распоряжением вышел приказ, о сдаче гражданским населением всех:

- велосипедов;
- радиоприёмников;
- фотоаппаратов.



В случае обнаружения этих предметов в личном использовании, человек признавался шпионом, со всеми вытекающими последствиями. Именно поэтому осталось очень мало любительских снимков военной Москвы.

• Более особое внимание было уделено маскировке исторических и культурных объектов г. Москвы. Так как эти строения были крупными, то комплекс мероприятий потребовал нестандартного подхода. В частности:

Мавзолей Ленина.

• Его закрыли каркасом из труб, а сверху их обтянули плотной тканью. На материю нанесли изображения окон и дверей, придав ему вид двухэтажного здания. Сам труп Ленина был вывезен в г. Тюмень 3 июля, где и находился до марта 1945 года в здании Сельхозинститута;

• На стенах Кремля нанесли раскраску, имитирующую обычные многоквартирные дома с окнами



- Купола храмов закрыли брезентом, чтобы скрыть их блеск;
- На кремлёвские звёзды надели чехлы;
- На Москва – реке установили дебаркадеры, с возведёнными на них фанерными зданиями.
- Самое приметное место — излучину, забили баржами и плотами, сверху натянули маскировочную сеть.
- А с 29 июня запретили бой курантов

- Через неделю после начала войны, была проведена первая учебная воздушная тревога
- Хотя население было осведомлено о том, что следует делать, но всё равно первые 2–3 раза, учебные тревоги показали слабую подготовку москвичей.



- Но в целом город продолжал жить своей жизнью. Состояние напряжённого ожидания стало утрачивать остроту новизны и опасности. Люди привыкли к тёмным ночным улицам, к учебным тревогам, к оклеенным стёклам.

Темнота

- В военное время в Москве действовал указ о затемнении. При угрозе авианалета запрещалось включать свет в квартирах. Запрет был настолько жестким, что по стеклам забывчивых граждан могли стрелять патрули, чтобы напомнить.
- Автомобили могли передвигаться по городу только со специальными нафарниками, вагоновожатые трамваев, чтобы никого не задавить, были вынуждены буквально прижиматься к лобовым стеклам, оправдывая их название. Темнота была такая, что люди часто сталкивались на улицах. В конце ноября 1941 года в продаже даже появились светящиеся в темноте карточки, которые можно было прикрепить к одежде. Стоили они 1 рубль 60 копеек.



Указ о затемнении



автомобили со специальными нафарниками



вагоновожатые трамваев

2 этап. Приход войны в Москву 22.07 – 15.10

• Впервые пожар войны коснулся москвичей в их городе 22 июля. В этот день Люфтваффе провели первый массированный налёт на столицу СССР. Всего на задание с оккупированной территории Белоруссии, вылетело 220 бомбардировщиков, силами московской противовоздушной обороны и дивизии истребительной авиации, было уничтожено только 10% немецких самолётов. Но из-за наличия заградительных аэростатов, немецкие лётчики были вынуждены подниматься на более высокие высоты, и в результате бомбометание было не таким точным.

• Тем не менее москвичи испытали настоящий шок! В течение трёх недель, до 11 августа, практически каждую ночь совершались массированные налёты фашистской авиации. Затем немцы прилетали бомбить Москву, но уже не такими огромными «кучами»



• До конца 1941 года, за время бомбёжек погибло около полутора тысяч человек. Были случаи, когда люди погибали в подвальных бомбоубежищах. После нескольких таких происшествий, многие москвичи приняли тот факт, что находиться в квартире во время «Воздушной тревоги» настолько же опасно, как и в подвале жилого дома. Единственное место, которое было более надёжно защищено – метрополитен.



• Так как продукты выдавали по карточкам, то к осени сформировалась определённая система стояния в очередях. Например, если люди уходили из очереди при объявлении воздушной тревоги, то они теряли свою очерёдность. Но зато иногда сохраняли себе жизнь. В начале октября, около магазина на Тверской упала фугасная бомба. Почти половина оставшихся стоять в очереди, погибли.

• При средней зарплате рабочего 300–350 рублей, килограмм мяса стоил 45 р. (рынок), в магазине 12 р, корнеплоды по 10 р, гусь 170–180 р.

• Чтобы население не падало духом, в Москве работали театры и кинозалы, проходили лекции в учебных заведениях.

• А для подъёма настроения, в центре города выставили на обозрение сбитый немецкий бомбардировщик.

<p>Карточка на ХЛЕБ на ноябрь 1941 года</p> <p>Норма 600 гр. в день</p> <p>Фамилия _____</p> <p>Имя _____</p> <p>Отчество _____</p> <p>ПРИ УТЕРЕ КАРТОЧКА НЕ ВОЗОБНОВЛЯЕТСЯ.</p>	27 ноября	25 ноября	23 ноябр
	Хлеб	Хлеб	Хлеб
	200 гр.	200 гр.	200 гр.
	27 ноября	25 ноября	23 ноябр
	Хлеб	Хлеб	Хлеб
	200 гр.	200 гр.	200 гр.
	27 ноября	25 ноября	23 ноябр
	Хлеб	Хлеб	Хлеб
	200 гр.	200 гр.	200 гр.
	28 ноября	26 ноября	24 ноябр
Хлеб	Хлеб	Хлеб	
200 гр.	200 гр.	200 гр.	
28 ноября	26 ноября	24 ноябр	
Хлеб	Хлеб	Хлеб	
200 гр.	200 гр.	200 гр.	



На снимках можно рассмотреть какие изменения происходили в столице



А вот, что было внутри метро



•После окончания движения электричек, в метро запускали женщин и детей на всю ночь. Там открывались библиотеки, работали небольшие буфеты и медпункты. Даже акушерам находилась работа! За 1941–1943 годы, в московском метро родилось 247 младенцев.

•Работники метрополитена и добровольцы изготовили 73000 квадратных метров деревянных настилов в тоннелях, общая протяженность которых превышала 36 километров.

- .В военное время, несмотря на все тяготы, строились и открывались новые станции, началось строительство кольцевой линии метрополитена.
- В ходе работ было использовано 60 тонн гвоздей. Переоборудование метро в бомбоубежище потребовало колоссальных усилий, но все они были оправданы. За время войны московский метрополитен перевез почти полтора миллиарда пассажиров

3 этап. Паника и анархия 15.10-18.10

• После прорыва нашей обороны в середине октября и попадании в Вяземский котёл большой группы советских войск, немцы стали очень стремительно приближаться к Москве.



Вяземский котёл



• 15 октября, на совещании у Сталина, было принято решение об эвакуации большинства административных заведений, министерств и ведомств

• Хотя планировалось всё это в тайне, но население быстро узнало, что руководство страны, те, кто требовал от них героизма в труде и на войне, те кто вселял в них легкомысленные уверения в легкой победе, спешно убегает из города.



После того как население узнало о побеге руководства страны, следующие три дня превратили Москву в центр анархии на фоне народного гнева. Об этом сохранилось много записок журналистов, писателей и простых горожан. Но происходило всё в следующем порядке.

15 октября

После того как было принято постановление об эвакуации правительства, весть о скорой сдаче города быстро распространилась от начальников до заместителей, потом до их знакомых и соседей, и с каждым следующим этапом слухи обрастали всё более ужасающими подробностями.

16 октября

Рабочие приходя на заводы и фабрики, находили их закрытыми, кассы пустыми и всё это при полном отсутствии руководства!

Сами москвичи видели, как на загруженных под завязку домашним скарбом служебных автомобилях, город покидали коммунисты высокого чина и начальники предприятий. То есть, именно те, кто должен был уезжать последним



•Москвичи начали стихийно самоорганизовываться, машины таких беглецов останавливали, вывозимые продукты разбирали, имущество делили и беглецов жестоко избивали и калечили. Городские магазины и продуктовые склады разграблялись не только по ночам, но даже днём. Причём это происходило по всей территории Москвы.

•Вокзалы были забиты настолько, что поезда уходили забитые людьми под завязку, внутри было невозможно ходить по вагонам.



•Однако уже 17 октября, для наведения порядка и приведения состояния Москвы в нормальный ритм жизни, органам было разрешено расстреливать зачинщиков беспорядков на месте, без суда и следствия. Сталин потребовал действовать максимально жёстко и оперативно. Неизвестно, сколько было расстреляно дебоширов за эти несколько дней.

•Но уже к 19 октября порядок был восстановлен. А по факту бегства из города чиновников с кассами предприятий, практически никто не был наказан. Сталин впоследствии предал этот эпизод войны забвению. Но вот сам Иосиф Виссарионович, Москву покидать не собирался. Ведь пока он находился в Москве, он был вождём советского народа и отцом нации. И стоило ему покинуть город, он тут же бы превратился в беглеца.

**Иосиф
Виссарионович
Сталин**



4 этап. Осадное положение 19.10 - 07.01.42

•Само объявление об осадном положении было, составлено самим Сталиным, ибо оно начиналось с монархическо-церковной формулы: «Сим объявляю...»

•Введя в городе осадное положение, население было привлечено к организации оборонительных укреплений как в самой столице, так и на ближайших подступах к Москве. Посреди улиц выкапывали окопы, устанавливали противотанковые ежи и надолбы.



Но главное – было принято решение провести парад в день Октябрьской революции, 7 ноября.



Подготовку к параду вели скрытно, и даже её участники не знали о том, к чему их готовят.

Их имен благородных мы здесь
перечислить не сможем.
Так их много под вечной охраной
гранита.

Но знай, внимающий этим камням,
Никто не забыт и ничто не забыто.



Источники:

- <https://www.mos.ru>
- <https://moskvichi.name/history/31.php>
- <https://историк.рф>
- <https://ribalych.ru/>
- <https://forum-msk.info>