

# АЛЛЕЯ СЛАВЫ

**Кожедуб Иван Никитович**

**8. 6. 1920 - 8. 8. 1991**

**советский военачальник,**

**Маршал авиации (1985), лётчик-ас.**

**Трижды Герой Советского Союза**

Кожедуб Иван Никитович – командир эскадрильи 240-го истребительного авиационного полка (302-я истребительная авиационная дивизия, 5-я воздушная армия, Степной фронт); заместитель командира 176-го гвардейского истребительного авиационного полка (302-я истребительная авиационная дивизия, 16-я воздушная армия, 1-й Белорусский фронт).

Родился 8 июня 1920 г. в селе Ображиевка сегодня Шосткинского района Сумской области Украины в семье крестьянина. Украинец. Член ВКП(б)/КПСС с 1943 г. Окончил химико-технологический техникум и Шосткинский аэроклуб.

В Красной Армии с 1940 г. В 1941 г. окончил Чугуевскую военную авиационную школу лётчиков. Служил в ней инструктором.



# АЛЛЕЯ СЛАВЫ

С началом Великой Отечественной войны вместе с авиашколой эвакуирован в Среднюю Азию. После многочисленных рапортов с просьбой отправить на фронт его желание было удовлетворено. В ноябре 1942 г. сержант Кожедуб прибыл в Иваново в 240-й истребительный авиационный полк формирующейся 302-й истребительной авиационной дивизии. В марте 1943 г. в составе дивизии вылетел на Воронежский фронт.

Свой первый боевой вылет совершил 26 марта, но неудачно: его Ла-5 (бортовой номер 75) получил повреждения в бою, а при возвращении ещё и был обстрелян советской зенитной артиллерией. С большим трудом Кожедуб довёл истребитель до аэродрома и совершил посадку. Месяц летал на старых машинах, пока не получил новый Ла-5. Позже воевал на Степном фронте. Боевой счёт младший лейтенант Кожедуб открыл 6 июля на Курской дуге, сбив бомбардировщик Ju-87. На следующий день сбил второй, а 9 июля в воздушном бою сбил сразу 2 истребителя Me-109. В августе назначен командиром эскадрильи.

Звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" (№ 1 472) командиру эскадрильи 240-го истребительного авиационного полка (5-я воздушная армия, Степной фронт) старшему лейтенанту Кожедубу Ивану Никитовичу присвоено Указом Президиума Верховного Совета СССР от 4 февраля 1944 г. за 146 боевых вылетов и 20 сбитых самолётов противника.

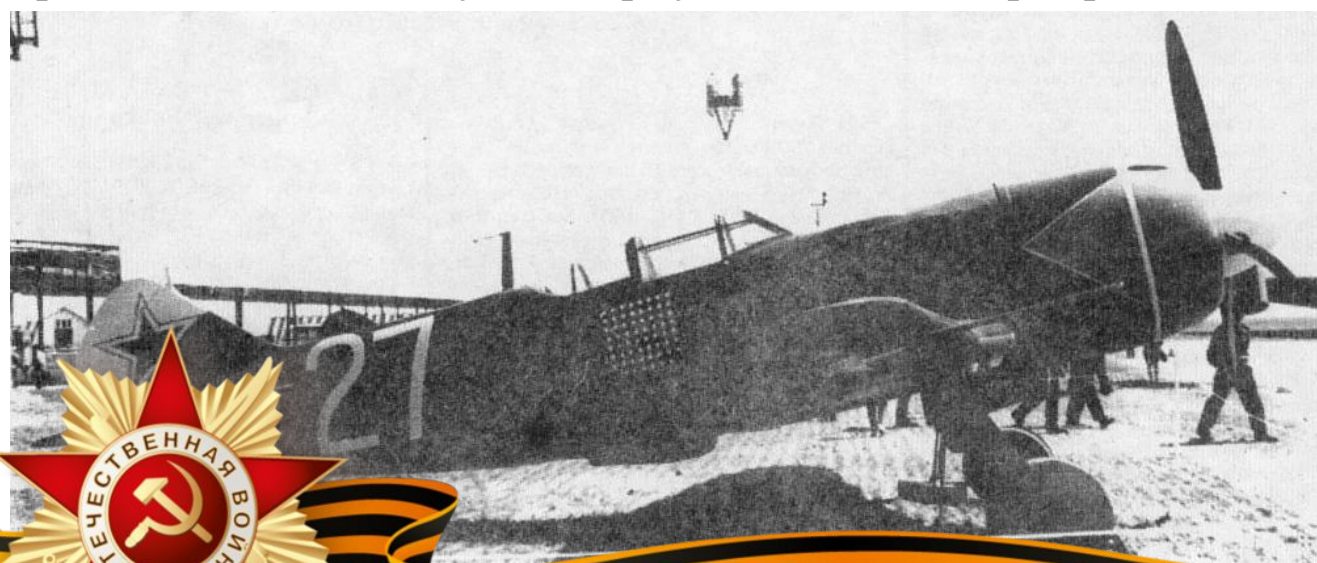


# АЛЛЕЯ СЛАВЫ

С мая 1944 г. Иван Никитович воевал на Ла-5ФН (бортовой номер 14), построенном на средства колхозника Сталинградской области В.В. Конева. Спустя несколько дней сбил на нём Ju-87. В течение 6 последующих дней сбил ещё 7 самолётов. В конце июня он передал свой Ла-5ФН Евстигнееву К.А. (впоследствии дважды Герою Советского Союза), а сам перешёл в учебный полк. Однако уже в августе был назначен заместителем командира 176-го гвардейского полка. В это время полк был перевооружён на истребители Ла-7. Кожедубу достался самолёт с номером 27, на котором он воевал до конца войны.

Второй медали "Золотая Звезда" заместитель командира 176-го гвардейского истребительного авиационного полка (302-я истребительная авиационная дивизия, 16-я воздушная армия, 1-й Белорусский фронт) гвардии капитан Кожедуб И.Н. удостоен Указом Президиума Верховного Совета СССР от 19 августа 1944 года за 256 боевых вылетов и 48 лично сбитых самолетов противника.

Однажды в воздушном бою над территорией противника Ла-7 Ивана Никитовича был подбит. Когда заглох двигатель, Кожедуб, чтобы не сдаваться в плен, выбрал себе на земле цель и начал на неё пикировать. Когда до цели осталось совсем немного, двигатель вдруг снова заработал. Тогда Кожедуб вывел самолёт из пикирования и благополучно вернулся на свой аэродром.



# АЛЛЕЯ СЛАВЫ

12 февраля 1945 г. Кожедуб в паре лейтенантом В.А. Громаковским патрулировал над передним краем. Обнаружив группу из 13-и FW-190, наши лётчики немедленно атаковали их и сбили 5 самолётов противника. Три из них на счету Кожедуба, а два – его ведомого. 15 февраля над Одером Кожедуб сбил реактивный истребитель Me-262 унтер-офицера К. Лянге из I./KG(J)54.

К концу войны гвардии майор Кожедуб совершил 330 боевых вылетов, в 120 воздушных боях сбил 62 самолёта противника (сюда не входят 2 американских P-51, сбитых им весной 1945 г., которые первыми напали на него). Последний свой бой, в котором сбил 2 FW-190, провёл в небе Берлина. За всю войну ни разу не был сбит. Он по праву считается лучшим асом авиации союзников.

Третьей медали "Золотая Звезда" гвардии майор Кожедуб удостоен Указом Президиума Верховного Совета СССР от 18 августа 1945 г. за высокое воинское мастерство, личное мужество и отвагу.



Награждён двумя орденами Ленина, семью орденами Красного Знамени, орденами Александра Невского, Отечественной войны 1-й степени, двумя орденами Красной Звезды, орденами «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» 2-й и 3-й степени, медалями, иностранными орденами и медалями, а также Маршальской Звездой.



После войны отважный лётчик-истребитель продолжал служить в ВВС. Освоил реактивные самолёты. В 1949 г. он окончил Краснознамённую Военно-воздушную академию, в 1956 г. – Военную академию Генерального штаба. Во время войны в Корее командовал 324-й истребительной авиационной дивизией. Но самому ему летать запретили. За год боёв лётчики дивизии сбили 239 самолётов противника.

В 1964–1971 гг. Кожедуб И.Н. был первым заместителем командующего ВВС Московского военного округа. С 1971 г. служил в центральном аппарате ВВС, с 1978 г. – в Группе генеральных инспекторов Министерства Обороны СССР. В 1985 г. Кожедубу И.Н. присвоено высшее воинское звание "Маршал авиации".

Скончался 8 августа 1991 г. Похоронен 12 августа в городе-герое Москве на Новодевичьем кладбище.

