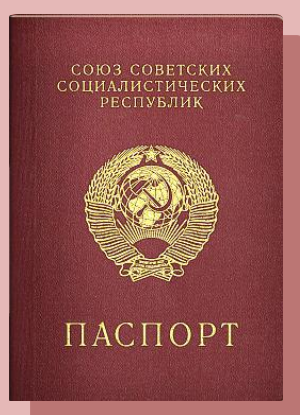


## История появления паспорта



Составитель: библиотекарь ОП №6  
Добрышкина Н.В.

Москва, 2015

Разные предметы, призванные удостоверить личность, существовали с незапамятных времен. Например, в Древнем Египте "паспортом" служил перстень с вырезанным на нем именем правящего фараона. В Древнем Китае, а позднее и в Золотой Орде для этой же цели служили золотые таблички, на которых выбивали имя правителя и пояснительную надпись, соответствовавшую рангу обладателя "паспорта". Драгоценные таблички по статусу полагались послам, крупным чиновникам и особам, приближенным к императору. В Древней Греции и Древнем Риме удостоверения личности выдавались только для выполнения ответственных миссий и за особые заслуги перед Отечеством.

Первое упоминание о паспорте встречается в 443 году до нашей эры. Книга Неемии в Ветхом Завете содержит такие строки:

"И сказал я царю: если царю благоугодно, то дал бы мне письма к заречным областеначальникам, чтоб они давали мне пропуск, доколе я не дойду до Иудеи".

Этот текст относится к событиям Персидской империи при правлении Артаксеркса I-го и описан в Библии. Неемия, служащий царю верой и правдой, просит его разрешения проделать путь от Персии до Иудеи, помимо словесного благословения, Неемия ходатайствует выдать ему письменную форму, которая по сути своей является неким прототипом современного паспорта.

Исламский Халифат так же имел документ выполняющий функции паспорта - чек об уплате специальных налогов, который назывался у мусульман - закят, а для иноверцев, проживающих на их территории - джизья. Интересно то, что отсутствие этого чека не давало право посещать другие территории Халифата населению, что заставляло людей быть послушными налогоплательщиками.

Подобная система по налогам и сборам присуща и многим современным странам, ограничивающим выезд из государства своим гражданам.

В Средние века рукописные удостоверения личности уже перестали быть редкостью, однако их продолжали выдавать только должностным лицам. Где-то начиная с XIV в., когда люди стали чаще посещать другие государства по торговым делам или еще по какой надобности, им стали выдавать специальные дорожные удостоверения, в которых указывались имя и фамилия владельца, а также цвет волос, глаз, форма носа. Большую роль в истории паспорта сыграл французский король Людовик XIV.

Большинство его путешествующих подданных предпочитали выбираться из

Франции морским путем, поэтому документы им были нужны, чтобы "пройти через порт", по-французски – "passe port". Выражение это привело к тому, что дорожные бумаги с подписью Людовика в народе так и прозвали – "паспорт".



Долгое время бытовало мнение, что паспорт имеет все же французские или итальянские корни, так как считалось что "porte" это порт, а паспорт это документ дающий право на проход через морские врата (морские порты). Но если присмотреться

внимательнее к французскому слову "porte", то оно в переводе на русский язык обозначает "дверь", и вернее это выражение трактовать, как проход через дверь в городской стене - городские ворота.

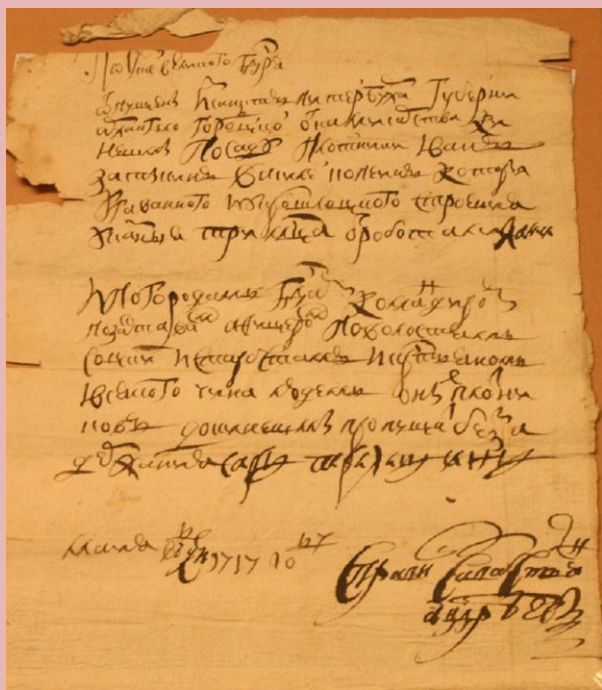
В начале нашей эры паспортная система находилась на этапе своего становления, будучи в своем зародыше. Она не носила никаких политических или карательных функций, а выполняла некий прототип переписи населения, с элементами развлечения для госслужащих того времени.

Средневековая Европа несколько ужесточила и усложнила систему выдачи паспортов. Средневековый паспорт, выдаваемый путешественнику, содержал четкий перечень населенных пунктов, которые путник имел право посетить.

Аналог средневековых виз сохранился и в наше время, например Россия, до сих пор, указывает в российских визах перечень пунктов, которые могут посетить иностранные граждане.

В средние века в Европе документы для посещения порта не требовались, так как порт в то время был открытой торговой зоной, паспортно-визовый режим требовался для прохождения застав, городских стен и наземного путешествия.

История паспорта в России начинается в XVII в., и связана она с введением так



называемых "опасных грамот". Россия в 1649 году ввела аналог заграничного паспорта, называемый "проезжей грамотой", документ тот был принят согласно Соборному Уложению. Для поездки в иноземные страны, российским подданным требовалось бить челом государю о выдаче проезжей грамоты, на основании распоряжения царствующей особы - воеводы выдавали такие документы гражданам "безо всякого задержания".

Их выдавали государевым людям, которые направлялись по делам за границу. В 1719 г. Петр I издал Указ о введении в России "проезжих грамот".

Однако, несмотря на название, грамоты сии не имели отношения к путешествиям. Они помогали властям облегчить сбор подати и контроль над рекрутской повинностью. Да и число граждан, заинтересованных в получении "настоящего" паспорта, было ничтожно мало. Дворяне ездили редко, ремесленники и мелкие торговцы занимались своими промыслами без разрешения. Крестьяне, как правило, вообще никуда не ездили. Однако со временем самовольные уходы крестьян и рабочих людей на Дон и в Сибирь стали настоящей катастрофой для властей. По этой причине в стране ввели строгий учет: с 1724 г. крестьянин, отправляющийся на заработки, обязан был иметь при себе "пропускное", или "прокормежное", письмо с описанием внешних примет. Составление подложных "пропускных писем" наказывалось ссыл-



кой на вечные каторжные работы. С 1803 года при Александре I для купцов, мещан и крестьян ввели печатные паспорта, действительные только в России.

До начала 20 века паспорт содержал только записи, которые устанавливали личность владельца документа и определяли его гражданство. С появлением фотографии, в паспорте стала обязательной фотокарточка его обладателя.



Массовая паспортизация началась в Европе еще в 15 веке, при чем процесс получения паспортов для населения государств был обязателен и следили за этим процессом очень строго. Основная причина такой строгости заключалась в борьбе с нищими и бродягами, которые составляли основную часть постоянно перемещающегося населения, чтобы уважаемые граждане имели хоть какие-то отличие от подобных "путешественников", было принято решение об обязательной выдаче паспортов.

Середина семнадцатого века принесла еще более ужесточенную систему паспортизации, связано это было со службой в армии и болезнями, носящими эпидемиологический характер. В это время появляются такие документы, как военный паспорт, дающий право на отлучку с территории выдающего государства, без наличия этого документа человек считался дезертиром, а так же чумной паспорт для граждан, населявших зачумленные территории. Этот документ свидетельствовал о хорошем здоровье иноземца, во избежание массового заражения населения страны, куда он прибыл. Позже были созданы специальные паспорта, дающие право на обучение ремеслу, а так же специальный паспорт для евреев. Конец 17 века был ознаменован обязательной регистрацией паспортов.

Конец 18 и начало 19 веков можно назвать расцветом паспортизации, особенно во Франции.

Там населению, не имевшему паспорт, воспрещалась любая отлучка из города, даже по внутренним территориям страны. Именно в то время паспортная система

впервые приобрела политическую форму, полиция легко могла находить неугодных государству граждан и шпионов, основной причиной возникновения подобных действий были беспрерывные войны, проходившие по всей территории Европы.

Германия и Франция вменили бесплатную выдачу паспортов для своих дан, другие страны Европы паспорта бесплатно выдавали только бедному населению, мерило статуса человека в государстве в то время устанавливалось внутренними конами каждой страны в отдельности.

Тем не менее, миграция населения в 19 веке усиливалась все больше и больше, поэтому постепенно выдача паспортов и регистрация приобрели чисто формальный характер. надежные личности решали вопрос о приобретении паспорта под подложным именем за некоторую цену, что



ляло проживать им в любой выбранной стране, поэтому лишившись последней ции контроля, паспорта были отменены на большей части Европы. К тому же процесс паспортизации затруднял передвижение между государствами, что мешало их естественному и экономическому развитию, и к концу 19 века по всей территории Европы можно было путешествовать без документов. Подобная ситуация продолжалась вплоть до Первой мировой войны. Развитие железнодорожного транспорта в Европе так же способствовало упразднению регистрации и паспортизации в Европе, хотя в это же время Царская Россия и Османская Империя не только наращивали охрану своих границ, но и ужесточали внутреннюю систему паспортов для передвижения по территории своих государств.

С началом Первой Мировой войны Европа все же вынуждена была ввести пограничный контроль, который был призван бороться со внешним шпионажем на территории государств, а так же контролировать приток и отток квалифицированной рабочей силы. Подобная политика контроля сохранилась вплоть до Второй Мировой войны и приобрела рутинный характер.

С 5 октября 1906 г. появился официальный документ, удостоверяющий личность граждан в России, который стал называться "паспортной книжкой". В ней указывались фамилия владельца, его имя и отчество, семейное положение, дети, особые приметы и место жительства.



звалились фамилия владельца, его имя и отчество, семейное положение, дети, особые приметы и место жительства.

1920 год принес мировому сообществу устойчивые принципы паспортной системы, которые были прописаны на заседании Лиги Наций и в

последующем откорректированы с 1926 по 1927 года.

Паспорта как таковые появились только в 1932 году. Полное возвращение к паспортной системе в Советском Союзе произошло в 1933 году. Выдавались паспорта с обязательной пропиской по месту жительства. Кроме прописки, в паспортах фиксировалось социальное положение гражданина и место его работы. С 1937 г. в паспортах появились фотокарточки. Колхозники стали получать паспорта лишь в конце 1950-х. В 1972 г. в СССР утвердили "Положения о паспорте". Всем без исключения разрешили иметь совершенно одинаковые паспорт.

Этой системой пользовались вплоть до 1963 года, когда на заседании ООН было принято мнение об упразднении старой системы и введении новой, но заседание прошло безрезультатно, так как договориться об едином унифицированном паспорте так и не удалось.

Только 1980 году под патронажем ИКАТО, вопрос об едином унифицированном паспорте был поднят заново, что привело к частичному его принятию несколькими странами Европейского сообщества. Единственное что удалось вменить на этой конференции, это формат





паспорта, который используется сейчас всеми странами мира - буклет, размером 88,0x125,0 мм, имеющий многостраничную основу.

На сегодняшний день паспорта выдаются с 14 лет, подлежат замене в 20 и 45 лет. Помимо фамилии, имени и отчества, даты и места рождения, указывается пол, семейное положение, регистрация по месту жительства, сведения о воинской обязанности и данные о выдаче загранпаспорта.

Наступает время, когда компьютеры знают о человеке абсолютно все, а представления о паспорте, как о скромной книжечке в несколько страниц, уходят в прошлое. В Европе уже вводятся новые электронные удостоверения личности. Биометрический паспорт – высокотехнологичный документ с микрочипом, содержащим



данные об отпечатках пальцев и фотографию владельца.

Биометрические паспорта в ближайшие 2-3 года должны стать обычным явлением во всем мире. Такие документы снабжены модулем памяти, содержащим отпечатки пальцев, снимок радужки глаза или другую информацию о владельце.

Источники: [pasporta.com](http://pasporta.com)

[citizenship.ru](http://citizenship.ru)