

ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДА МОСКВЫ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ГОРОДА МОСКВЫ

«Колледж связи №54» им. П. М. Вострухина

НАСЛЕДНИКИ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

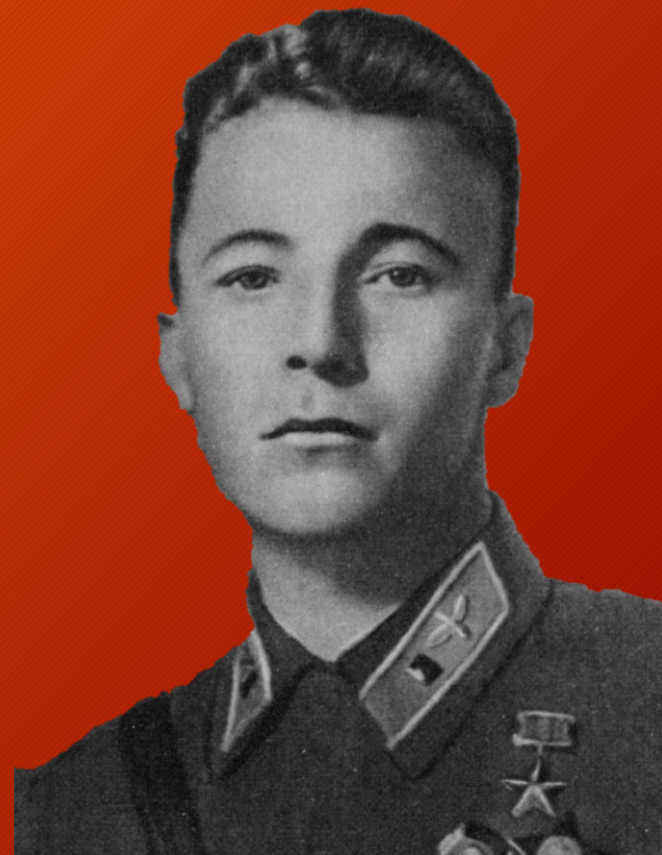
Виктор Васильевич
Талалихин

Военный лётчик, герой
Советского Союза

Подготовил учащийся гр ЗИСП 9-3 Чернев И.А.
руководитель Добрышкина Н.В.

Биография

Герой Советского Союза Виктор Васильевич Талалихин родился в Саратовской области, в селе Тепловка, 18 сентября 1918 года в обычной крестьянской семье. Когда Виктору исполнилось 6 лет, семья переехала в районный центр Вольск. Отец, Василий Талалихин, стал рабочим на строящемся цементном заводе. Здесь прошли детские годы Виктора, и здесь впервые он столкнулся с бурным развитием советской авиации, когда стал встречать на улицах городка курсантов военной авиатехнической школы, открывшейся в Вольске.



В 1933 году начал работать на Московском мясокомбинате. В 1934—1937 годах учился в профессиональном техническом училище при комбинате. В 1938 году окончил Борисоглебскую военную авиационную школу лётчиков в городе Борисоглебск Воронежской области и получил звание младшего лейтенанта.

Участвовал в советско-финской войне. Согласно биографии «Виктор Талалихин», написанной С. Г. Утехиным в 1960-х годах, на биплане И-153 «Чайка» совершил 47 боевых вылетов, сбил четыре финских самолёта, за что награждён орденом Красной Звезды.



Ночной таран

Ночью 7 августа 1941 года Виктор Талалихин совершает подвиг, за который уже на следующий день ему присвоено звание Героя Советского Союза. При полёте на истребителе И-16 над деревней Кузнечики под Подольском, Виктор Васильевич в ночном бою в воздухе одним из первых среди лётчиков Красной армии применяет таран против вражеского самолёта. Пилот немецкого "Хейнкеля-111" попытался остановить нашего лётчика пулемётным огнём и даже серьёзно ранил, но Талалихин сумел довести дело до конца и сбил немецкую машину, направив на неё свой истребитель. Сам Виктор успел покинуть с парашютом падающий самолёт.



Таран в воздушной битве сродни самопожертвованию лётчика, так как шансов выбраться живым из искорёженного самолёта у решившегося на таран крайне мало. Желание остановить бомбардировщик врага любым способом, заставило Талалихина решиться на этот подвиг. В тот раз ему удалось спастись и войти в историю ВОВ первым лётчиком, применившим таран. Позже, в годы войны, у героя были более шестисот последователей, рискующих жизнью ради победы над фашистами. В сентябре-октябре 1941 года лётчик лично сбивает ещё 3 вражеских бомбардировщика.



Смерть лётчика

Талалихин погиб в воздушном бою около Подольска 27 октября 1941 года. Похоронен в колумбарии Донского кладбища, в 1959 году при организации памятника Герои Московской битвы прах был перенесён и захоронен на Новодевичьем кладбище в Москве. В 1948 году зачислен навечно в 1-ю эскадрилью 177-го истребительного авиаполка. И только в 2014 году поисковики нашли в лесу под Москвой самолёт И-16, на котором Виктор Талалихин 74 года назад таранил немецкий бомбардировщик. Части самолёта доставлены в Домодедовский историко-художественный музей.



Вечная память

В честь Виктора Талалихина названы:

- "Московский образовательный комплекс имени Виктора Талалихина "
- село Талалихино (Московская область)
- Улица в Москве рядом с Микояновским мясокомбинатом
- Музей боевой авиации имени Героя Советского Союза Виктора Талалихина городского округа Домодедово
- Городской парк культуры и отдыха города Подольска
- И т.д.

Источники:

- https://ru.wikipedia.org/wiki/Талалихин,_Виктор_Васильевич#cite_note-музей-7
- <https://ordenrf.ru/geroi-rossii/geroi-sssr/talalikhin-viktor-vasilevich.php>
- «Виктор Талалихин» С.Г.Утехин

Спасибо за внимание