



Литературный журнал

*Животные - герои Великой
Отечественной войны*

Памятники животным



Подготовила Козьмина Н.П., библиотекарь КС №54

2020 г
Животные - герои Великой
Отечественной войны



Великая Отечественная война... Страшный период в истории страны. Но именно в это время наиболее ярко проявились такие качества как отвага, дружба,

взаимопомощь, мужество, преданность, ... Но они были присущи не только людям, но и их четвероногим друзьям – животным, в частности, собакам. Не многие из нас знают об этих четвероногих героях, спасших сотни тысяч человеческих жизней. Порядка 60 тысяч собак, несли службу на разных фронтах, защищая нас и нашу родину от немецко-фашистских захватчиков. Наши собаки несли самую разную службу. **Ездовые собаки**, подвозили на небольших телегах боеприпасы и увозили на них же раненых солдат. За годы войны ими было вывезено с линии огня около 700 тысяч раненых и доставлено около 3500 тонн боеприпасов.

Собаки-связисты, доставляли важные поручения и донесения через самое пекло боевых действий. За годы войны ими было предано более 120 тысяч подобных поручений.

Собаки-миноискатели - одна из самых востребованных собачьих «профессий». С их помощью было разминировано 303 крупных города и населённых пункта, среди которых – Псков, Смоленск, Брянск, Львов, Минск, Киев, Сталинград, Одесса, Харьков, Воронеж, Варшава, Вена, Будапешт, Берлин, Прага, а также 18394 здания и обнаружено свыше четырёх миллионов мин.

Собаки-санитары отыскивали в лесах и болотах наших раненых бойцов и приводили к ним медпомощь. К тому же они таскали на себе небольшие рюкзачки со всеми необходимыми медикаментами, необходимыми для оказания ПМП. -

Собаки – подрыватели не самая приятная собачья профессия, появившаяся в период войны. Животных-камикадзе обучал Константин Константиновский, муж известной дрессировщицы Маргариты Назаровой. Этих собак готовили к одному-единственному заданию в их жизни – подрыву вражеских танков. Для этого их тренировали не бояться подлезать под движущиеся танки. Перед заданием на них одевали специальные мешки с минами. И как только собака оказывалась под бронетехникой, мина взрывалась. Таким способом за время войны было уничтожено около 300 вражеских танков.

Собаки разведывательной службы помогали нашим разведчикам успешно проходить через передовые позиции врага. Также они четко и слажено работали со своим проводником при захвате «языка». **Собаки диверсионной службы** занимались подрывом мостов и немецких поездов. Рассказать про всех не представляется возможным, но про некоторых «четвероногих боевых друзьях» мы обязаны знать!

Б о й ц ы - с о б а к и - г е р о и В е л и к о й О т е ч е с т в е н н о й в о й н ы

Немецкая овчарка Джульбарс – участник Великой Отечественной войны. Служил в 14-ой штурмовой инженерно-саперной бригаде. Единственная собака, награжденная медалью «За боевые заслуги». Благодаря его отличному чутью было разминировано 7468 мин и более 150 снарядов на территории Чехословакии, Австрии, Румынии и Венгрии (с сентября 1944 года по август 1945 года). Он также участвовал в разминировании дворцов над Дунаем, соборов Вены и замков Праги. Джульбарс принял участие в параде на Красной площади 1945 года. Незадолго до Парада Победы в Москве 24 июня Джульбарс получил ранение и не мог пройти в составе школы военных собак. Тогда Сталин приказал нести пса по Красной площади на своей шинели. Поэтому ее нес на руках солдат - командир 37-го отдельного батальона разминирования, кинолог майор Александр Мазовер.



Овчарка Дина – первая собака-диверсант. Участник «рельсовой войны» в Белоруссии. Она смогла успешно осуществить подрыв эшелона противника на перегоне Полоцк – Дрисса (19 августа 1943 год). В результате было уничтожено 10 вагонов, и большая часть железной дороги была выведена из строя. Также она отличилась при разминировании города Полоцка, где в одном из госпиталей обнаружила мину-сюрприз, оставленную немецкими солдатами для наших ребят.

Шотландский колли по кличке Дик. Миноискатель. Дик «проходил службу» во 2-ом отдельном полку специальной службы – «Келецкий». Благодаря его чутью были спасены жизни тысячи людей. Самой известной заслугой Дика является обнаружение 2,5-тонного фугаса с часовым механизмом. Он был обнаружен собакой в фундаменте Павловского дворца (Ленинград) за час до момента взрыва. Если бы не эта собака, то взрыв унес бы тысячи человеческих жизней. За годы войны с его помощью были обнаружены и обезврежены около 12 тысяч мин. После войны пса-фронтовика возвратили в Ленинград, к его хозяйке, и Дик даже успел поучаствовать в первых послевоенных выставках. Несмотря на многочисленные ранения Дик умер от старости и был похоронен с воинскими почестями.



Мухтар – собака-санитар. За годы войны он спас около 400 раненых бойцов, в том числе и своего проводника, ефрейтора Зорина, контуженного взрывом бомбы.



Кошки - участники Великой Отечественной войны



Кошки всегда гуляют сами по себе, но в военные годы даже эти вольные создания спасали человеческие жизни. В дни блокады Ленинграда, кошки приносили своим хозяевам добычу, умирая от голода. По итогу и сами питомцы становились едой, как и другие животные. Свою главную роль пушистые защитники сыграли после окончания осады. Ленинград полностью лишился кошек, потому в скором времени город заполонили крысы. Грызуны атаковали и без того скучные запасы с провиантом, вновь обрекая жителей на голод. На помощь подоспели целые вагоны с усатыми и хвостатыми охотниками. Кошкам

завозили из городов Сибири. Очередь за питомцами составляла конкуренцию только очередь за хлебом. Мурлыкающие бойцы поднимали боевой дух солдат. Кошки помогали справиться со стрессом и навевали тёплые воспоминания о доме. Пришедшему животному всегда были рады. К тому же, кошки служили пушистой охраной для всей провизии, избавляя людей от мышей и крыс. Более 5000 кошек завезли в Ленинград из городов Сибири, поэтому почти все кошки, которые сейчас находятся в культурной столице, имеют сибирские корни. В то время как изобретенные человеком приспособления только сканировали воздух на предмет появления бомбовой угрозы, живые пушистые «радары» уже оповещали людей об опасности, благодаря чему было спасено бесчисленное количество жизней.

Кошка Фэйт из лондонской церкви Святого Августина и Святой Веры первой из кошек была удостоена медали Марии Дикин (английский общественный деятель, благотворитель, активист движения помощи животным, учредитель высшей воинской награды Великобритании для животных). Эта почетная награда равнозначна высшей военной награде в Англии — Кресту Ордена Виктории. 9-го сентября 1940 года Фэйт спасла себя и своего котенка от бомб, укрывшись с ним в подвале за три дня до немецкого налёта. Дом обрушился и сгорел, но бесстрашная кошка оставалась рядом со своим котенком. Ее спасли рано утром, когда развалин еще додорали. Медаль с надписью «За непоколебимую храбрость» Фэйт вручила лично Мария Дикин.



Саймон. Необходимо вспомнить и о легендарном коте Саймоне, который служил на военном судне королевского британского флота «Аметист». Он не только уберегал провизию моряков и сам корабль от крыс, но и поддерживал моральный дух всех – от матросов до капитана. Во время захвата китайцами корабля на реке Янцзы, кот был очень серьезно ранен, но не только выжил и продолжил выполнять свои обязанности, но и стал наведываться в корабельный лазарет, чтобы поддерживать дух раненых. Кот пережил и военные дни, и ранение. О нём писали в новостях не только в Британии, но и по всему миру. Он был награждён медалью Марии Дикин («Крестом Виктории для животных»), медалью «Синего креста», медалью за поход «Аметиста» и даже получил необычное звание «Кот — отличник морской службы».

Саймону приходило так много писем, что офицера «Аметиста», которому было поручено отвечать на эти письма, пришлось освободить от всех прочих обязанностей. А вот возвращения на родину ему пережить не удалось. По возвращении в Великобританию, Саймона, как любого из ввозимых в то время в страну зверей, отправили в карантин – в приют для животных. Никакого исключения для героя сделано не было. Саймон провел там несколько дней, подхватил вирусную инфекцию и умер... Кот был удостоен медали Марии Дикин и посмертных почестей...

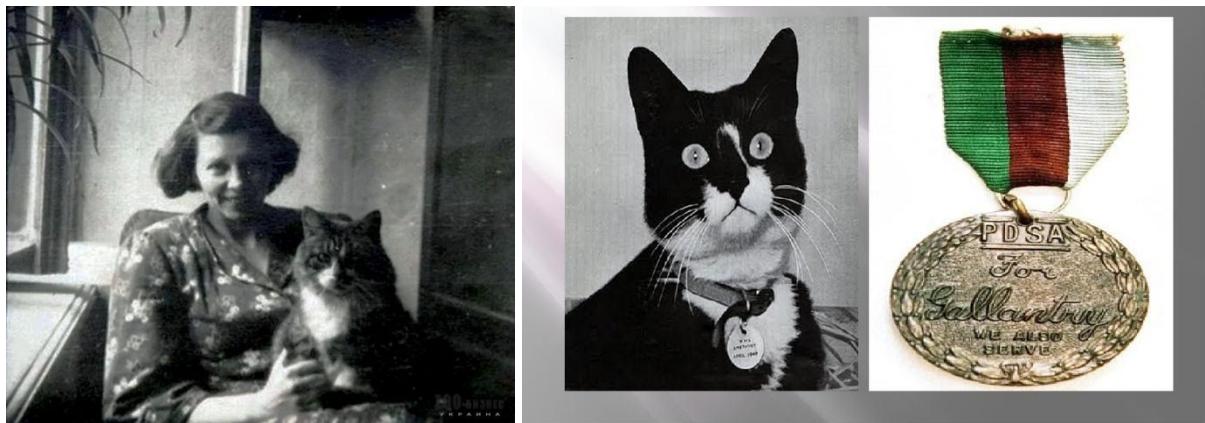
На его надгробном камне высечена надпись:

***В
ПАМЯТЬ О
«САЙМОНЕ»
СЛУЖИВШЕМ
НА КОРАБЛЕ ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА «АМЕТИСТ»
С МАЯ 1948 ПО НОЯБРЬ 1949,
НАГРАЖДЁННОМ МЕДАЛЬЮ МАРИИ ДИКИН***

**В АВГУСТЕ 1949,
УМЕРШЕМ 28 НОЯБРЯ 1949.
ВО ВРЕМЯ ИНЦИДЕНТА НА РЕКЕ ЯНЦЫ
ОН БЫЛ НА ВЫСОТЕ**



О возможно, единственном выжившем в блокаду коте – **Максиме** – ходили легенды. В дом его хозяев в послевоенное время водили целые экскурсии – все хотели посмотреть на это чудо. Умер Максим от старости в 1957 году. Не осталось во время этой чудовищной войны никакого следа от целой обширной популяции немецких карликовых кошек – кенгуровых... Порода была истреблена вся подчистую. Для кошек, спасших наибольшее количество человеческих жизней во время военного времени, была учреждена специальная медаль «Мы тоже служим родине». Эта награда считается одной из самых почётных в зверином мире.



Кот Максим - единственный переживший блокаду кот

Мыши

Кто бы мог подумать, что грызуны способны приносить пользу. Но, как оказалось, мыши отлично справились с ролью крошечных партизанов. В Смоленском университете была разработана программа по обучению проживанию этих грызунов в танке. Выбор на мышь пал не случайно. Животное способно пролезть в дырку вдвое меньшего диаметра, чем собственное тело. Так как в любом танке есть технологическое отверстие, грызуны отлично подошли на роль маленьких диверсантов.

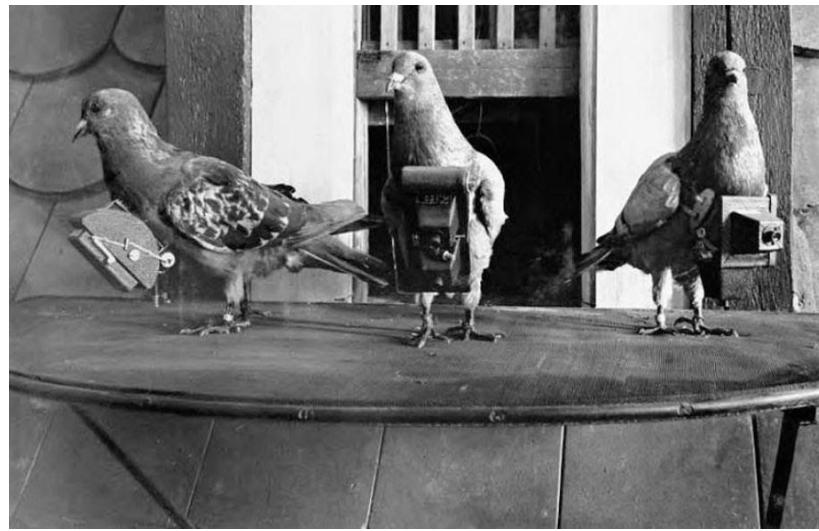


Почтовые голуби

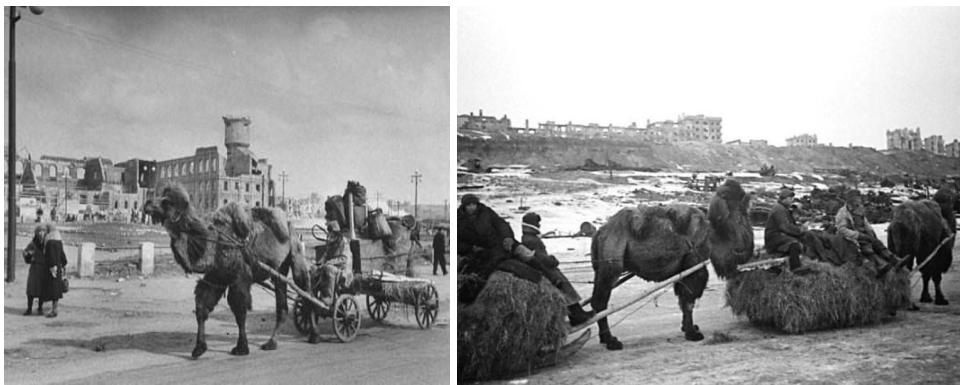
Армия использовала почтовых голубей. Всего за годы войны почтовыми голубями доставлено более 15000 голубеграмм. Голуби представляли собой такую угрозу для врага, что нацисты специально отдавали приказы снайперам отстреливать голубей и даже натаскивали ястребов, которые исполняли роль

истребителей. На оккупированных территориях издавались указы Рейха об изъятии всех голубей у населения. Большая часть изъятых птиц уничтожалась, наиболее породистых отправляли в Германию. За укрывательство потенциальных "пернатых партизан" их хозяину было только одно наказание — смерть.

«Голубчик» На одной из подводных лодок на борту жил почтовый голубь по кличке «Голубчик». Во время одного из боевых походов лодка торпедировала фашистский транспорт и, уходя от преследования, попала на минное поле, получила сильные повреждения — вышла из строя рация и она не могла самостоятельно возвратиться на базу. Тогда-то и пришел на помощь голубь, доставивший письмо за два дня, пролетев более тысячи километров. Скорость полета голубя от 60 до 100 км. в час. Причем почтовый голубь хорошо ориентируется и ночью. Лодка получила помощь и была отбуксирована на родную базу другой советской подводной лодкой.



В е р б л ю д ы



Во время Великой Отечественной войны в состав советских войск входила резервная 28-я армия, в которой верблюды были тягловой силой для пушек. Она была сформирована во время Сталинградской битвы в Астрахани. Существенная нехватка лошадей и техники вынудила выловить и приручить почти 350 диких верблюдов. Большинство из них погибли в разных сражениях, а тех которые выжили постепенно "демобилизовывали" в зоопарки. Необходимо отметить, что корабли пустыни весьма успешноправлялись со своими задачами. А верблюд по кличке Яшка даже участвовал в битве за Берлин в 1945.

Лоси и олени

С первых дней войны началось формирование партизанского движения. Специально подготовленные сотрудники НКВД оставались на оккупированных территориях для организации диверсионных отрядов. Одной из приоритетных задач, с которую им предстояла решать, была задача транспортировки грузов и живой силы на большие расстояния. Применение лошадей зачастую приводило к расшифровке дислокации расположение базового лагеря: отпечатки подков лошади были хорошо заметны в лесу.

Тогда и появилась идея использовать для этой цели лосей. Следы лося не вызывали подозрений. Лось может питаться тонкими ветками деревьев, а лосиное

молоко обладает целебными свойствами. Для подготовки лосей была создана специальная группа. Лосей обезжали и приучали к выстрелам.

Большого распространения применение в военных целях лоси не получили — связано это было в основном с понятными трудностями по организации обучения бойцов. Вскоре два десятка сохатых отправились в разведотделы армии и приняли участие в успешных рейдах по вражеским тылам. Известны случаи успешных рейдов наших разведчиков на лосях в тыл противника. **Северный олень** карибу — еще один морозоустойчивый зверь, который отметился на дорогах войны. Транспорт Санта-Клауса пригодился Советской Армии во время обороны Заполярья. Быстро выяснилось, что положенные РККА по уставу лошади в условиях полярной зимы превращаются в обузу для фронта. Первые же попытки передвижения на оленях в январе — феврале 1940 года дали замечательный результат, и к началу Великой Отечественной были разработаны основные положения использования упряжек в армии. 29 июня 1941 года немецкая армия «Норвегия» при поддержке финских войск нанесла удар на Мурманск, а 1 июля — на Кандалакшу. В ноябре этого же года по решению Военного совета 14-й армии для противостояния немцам были сформированы три армейских оленевых транспорта. Каждый из них состоял из 1015 оленей, 15 оленегонных собак, 237 грузовых и 76 легковых нарт. Обслуживали транспорт 154 человека, в том числе 77 солдат-оленеводов. Своя оленетранспортная бригада была также у Северного флота — она обеспечивала действия морской пехоты. В должности солдат-оленеводов проходили службу местные жители — саамы, умевшие отыскивать ягельные пастбища, хорошо ориентировавшиеся в тундре. В нарту запрягали по три-четыре оленя — веером, на манер русской тройки. По оленьей дороге рейды проходили в сутки до 35 км, по бездорожью — до 25 км. Грузоподъемность нарты зависела от состояния маршрута. В ноябре и декабре на нарте перевозилось 300 кг груза, в январе и феврале — 200, в марте и апреле — 100 кг. То есть, к примеру, на одну нарту можно было навалить 5000 винтовочных

патронов (6 ящиков) или 10 000 автоматных; 150 ручных гранат; 30 мин для 82-мм миномета или 12 мин для 107-мм горно-вьючного миномета; 40 снарядов для 45-мм ПТО, 10 снарядов калибра 76,2 мм; 4 снаряда для 122-мм гаубицы. Сами орудия перевозились в разобранном виде. Так, для перевозки 4-орудийной батареи 76-мм горных пушек образца 1902–1909 годов с одним боекомплектом из 560 снарядов требовалось 315 оленей, 82 грузовые нарты и 30 легковых. Порой нарты использовались как тачанки, вооруженные станковым или ручным пулеметом. За время войны оленями 14-й армии было вывезено с поля боя 10 142 раненых и больных. Одиночные легковые нарты использовались офицерами связи для доставки срочных донесений. Олени служили даже в авиации: они подвозили к самолетам авиабомбы и патроны, эвакуировали из тундры аварийные машины. Для этого авиатехники разбирали самолет на части и грузили их на нарты. С 1941 по 1944 год таким образом были вывезены 162 самолета.



Лошади

*Лошади старались, как умели,
Вынесли героев из атак —
Чтоб герои в песнях прогремели,
Только не споют о лошадях...
(М. Щербаков, "Человек судьбой своей играет")*

Считается, что история боевого применения лошадей закончилась с появлением на полях сражений в массовом количестве пулеметов. Конь ничем и никак не защищен от пулеметной очереди, а значит, кавалерия автоматически выбыла из дела. Появление на полях сражений танков и самоходной артиллерии довершили дело. Теперь лошадь на войне стали рассматривать как анахронизм. Но тем не менее...

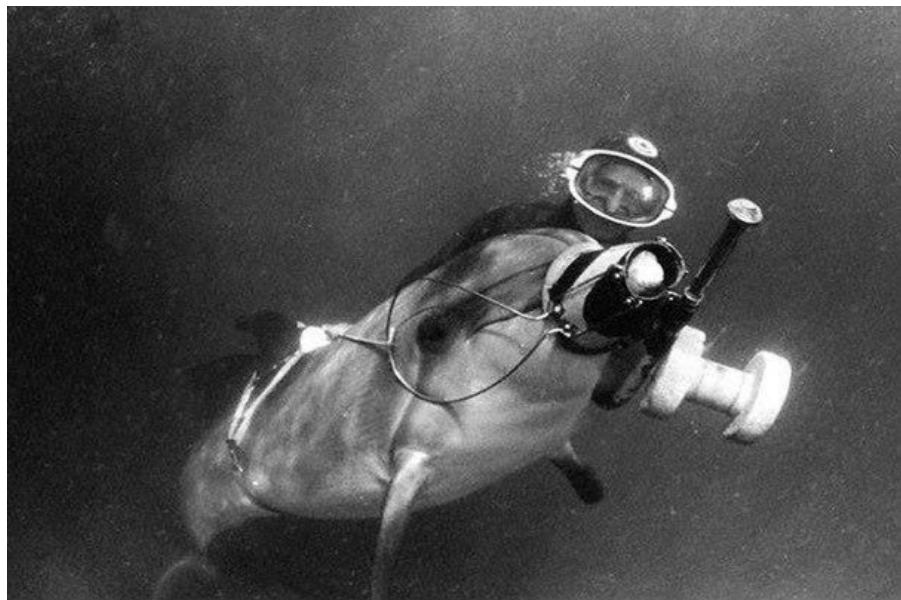


Все-таки, несмотря на то, что Вторую мировую войну называли войной моторов, кони играли в ней немаловажную роль. И в Советской Армии, и в вермахте лошадей применяли и как транспортную силу, особенно в артиллерию. Именно упряжки в шесть лошадей всю войну без всяких жалоб и капризов тянули орудия, меняя огневые позиции батареи. Причина такого широкого использования лошадей весьма проста — по бездорожью (особенно весной и осенью), там, где застревали любые автомобили, могли пройти только эти выносливые животные. Однако не только пушки и снаряды были заботой лошадей. Без коня солдата не накормишь — ведь обозы с продовольствием и полевые кухни доставляли на позиции именно лошади. Кстати, именно для этих (и некоторых других целей) даже в стрелковом полку по штату полагалось иметь триста пятьдесят лошадей. Невозможно представить себе командиров батальонов и полков без их верных четвероногих помощников. Бойцы, назначенные связными, также часто предпочитали коня мотоциклу. А сколько раненых обязано своей жизнью этим скромным труженикам войны! Ведь большинство лазаретов и медсанбатов также были "на конной тяге". Нередко бывало и то, что пехота выезжала на позиции не на грузовиках, а на конных подводах. Ну, а перемещения и рейды партизанских отрядов без подобного вида транспорта вообще невозможно представить. Лошади оказались незаменимы для стремительных рейдов по тылам противника, для налетов и диверсий. А все потому, что хотя конь бежит со средней скоростью не более 20 км в час и может преодолеть не более 100 км за сутки, но он может пройти там, где не пройдёт никакая техника — и сделает это незаметно. Сколько же лошадей "проходили службу" в рядах Советской Армии в годы войны? Сложно сказать. По официальным данным штатная численность лошадей в войсках составляла 1,9 миллиона голов. Однако немало из них в

списках не значились. Четкость работы ветеринарной службы в годы войны вызывала искреннее восхищение. Раненых лошадей никогда не бросали, а собирали после каждого боя и отправляли в специальные ветеринарные лазареты. Для доставки самых тяжелых раненых и больных во фронтовой тыл использовался автотранспорт, имевшийся в специальных эвакуационных лазаретах. В армейских и фронтовых лазаретах были хирургическое, терапевтическое и инфекционное отделения, которые возглавлялись квалифицированными специалистами. Тяжело раненным лошадям здесь делали операции, а потом много месяцев лечили их и выхаживали до полного выздоровления. Так что раненные лошади были окружены такой же заботой и вниманием, что и бойцы. И все-таки очень много лошадей пало на полях сражений. Считается, что за время Великой Отечественной войны на полях сражений было потеряно более миллиона лошадей. И в отличие от людей, имена этих скромных тружеников фронта практически никому не известны. Но трудно представить нашу победу без этих красивых и благородных животных.

Дельфины

Во время Великой Отечественной войны советские военные использовали уникальное оружие против немецких кораблей, которые наступали на Советский Союз со стороны Черного моря. Этим оружием были... черноморские дельфины! Специально обученные животные несли на своих спинах мины, которые взрывались, когда они подплывали к кораблям противника. Таким образом, было потоплено очень много вражеских судов.



**Памятники животным,
помогавшим приближать победу
в годы Великой Отечественной
войны**

**Мемориал "Животные на войне",
Лондон, Великобритания**

В 2004 году на углу Гайд-парка в Лондоне был открыт необычный мемориал. Он посвящен всем животным, которые служили в британских и союзнических войсках и погибли в военных конфликтах. Почтовые голуби, собака, верблюды, лошади, слон, мул, вол, корова и кот – все эти животные изображены на памятнике.

Мемориал возвели на пожертвования частных лиц, Вдохновением для создателей памятника послужила книга Джилли Купер "Животные на войне", вышедшая в 1983 году. Основная часть монумента – полукруглая каменная стена с силуэтами лошадей, верблюдов, ослов, даже слона: она символизирует арену боевых

действий. К ней в тяжком усилии движутся два нагруженных бронзовых мула. В стене – разрыв, за ним начинается сад, и там, в лучшем мире, идут рядом бронзовые лошадь и собака. Собака оглядывается в поисках хозяина.



Памятник фронтовой собаке,
Поклонная гора, Москва



Памятник «Фронтовой собаке» открыт 21 июня 2013 в канун Дня памяти и скорби в Москве на Поклонной горе. Собака изображена на разорванных танковых гусеницах в память о животных, которые, жертвуя своими жизнями, уничтожали вражеские танки во время ВОВ. На ее спине закреплены сумки, в таких собаки доставляли медикаменты. На постаменте памятника приведена статистика: *«Во время Великой Отечественной войны фронтовые собаки подорвали более 300 фашистских танков, доставили свыше 120 тысяч боевых донесений, вынесли с поля боя около 700 тысяч раненых».*

Памятник собакам-подрывникам, оборонявшим Сталинград



В Волгограде есть единственный в стране монумент, посвященный собакам, ставшим посмертными героями Великой Отечественной войны, – истребителям танков.

Памятник «Военный инструктор с собакой», г. Москва



Этот памятник был установлен в парке «Терлецкая дубрава» в 2009 году. Монумент носит название «Военный инструктор с собакой». В Терлецкой дубраве он появился неслучайно — там раньше располагалась центральная

военно-техническая школа служебного собаководства Красной Армии. В послевоенные годы школа превратилась в питомник «Красная Звезда».

Памятник блокадной кошке

В Санкт – Петербурге на Малой Садовой улице есть памятник блокадным котам Ленинграда: бронзовый кот Елисей примостился на уровне второго этажа Елисеевского магазина, а напротив него – кошка Василиса, она поселилась на карнизе дома N3.



Kot Elisey



Памятники лошадям

5 мая 2017 г. в Москве в парке Победы на Поклонной горе состоялось торжественное открытие памятника «По дорогам войны», воспевающего борьбу народов России и Монголии против фашизма в годы Великой Отечественной войны. Этот монумент Монголия подарила нашей стране к 70-летию Победы. Поставки лошадей из Монголии начались уже в 1941 г. За четыре года войны Советскому Союзу было поставлено более 500 тысяч лошадей. К 1943 г. каждая пятая лошадь на фронте была монгольской.



В ноябре 1941 года в городе Сальске была сформирована 116-я Донская казачья кавалерийская дивизия, впоследствии переименованная в 12-ю

гвардейскую. В знак глубокой благодарности и признательности вклада дивизии в разгром немецко-фашистских захватчиков, жители города Сальска решили воздвигнуть у въезда в город, памятник в честь её отважных воинов¹. 23 сентября 1987 года в городе Сальске был торжественно открыт памятник в честь воинов 116-й Донской казачьей кавалерийской дивизии.

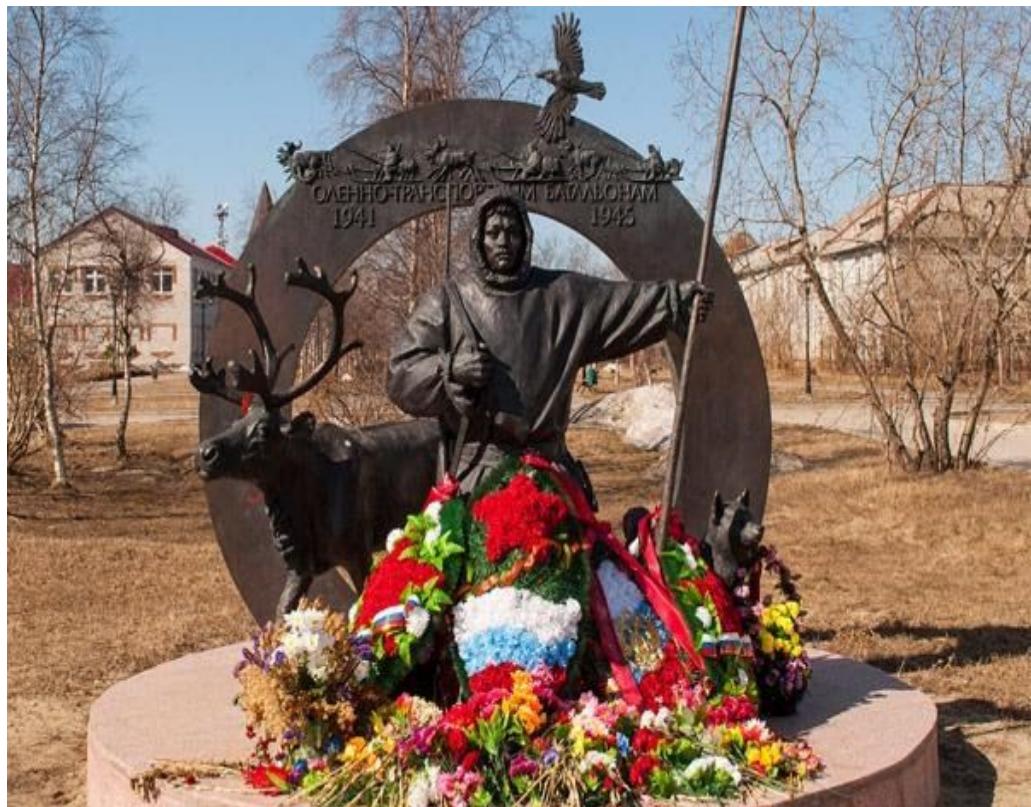


6 мая 2014 года в Ленинском районе Московской области, на территории Национального Конного Парка «РУСЬ» был торжественно открыт первый и единственный в России мемориал Славы русской кавалерии, созданный по инициативе Национального Фонда Святого Трифона. В честь открытия мемориала в Парке прошли парад кавалерийских частей и чествование ветеранов Великой Отечественной войны.



Памятник оленям

Памятник «Подвигу участников оленно-транспортных батальонов в годы Великой Отечественной войны» был открыт 23 февраля 2012 года в центре города Нарьян-Мар, в память о жителях Ненецкого автономного округа, которые в годы Великой Отечественной войны сформировали пять оленетранспортных эшелонов, общей численностью более 600 человек и более 7000 голов ездовых оленей. Эшелоны стали основой для создания на Карельском фронте оленно-лыжных батальонов и оленых транспортов (рот). Первый в России памятник оленно-транспортным батальонам был установлен 23 февраля 2012 года в Нарьян-Маре. Памятник архангельского скульптора Сергея Сюхина представляет собой композицию из ненца, северного оленя и тундровой лайки в диске солнца. Кроме того, власти округа учредили день памяти оленно-транспортных батальонов 1941-1945 годов, который отмечается 20 ноября



Памятник верблюдам

В городе Ахтубинске возвели один довольно необычный памятник, который известен под названием «Мы победили». В монумент вошла скульптура советского артиллериста, сидящего на ящиках, пушка ЗИС-3 и фигуры двух верблюдов.



Памятник голубям

В Ростове-на-Дону стоит памятник мальчику с голубем на плече. Воздвигли его горожане в память о расстрелянном фашистами Вите Черевичкине, связном партизан, который передавал сообщения из оккупированного города с помощью голубиной почты.



На территории санатория имени Чкалова появилась композиция, посвященная почтовым голубям, которые помогали людям во время Великой Отечественной войны. В мире существует немало памятников собакам и лошадям, которые воевали вместе с людьми: шли в атаку с солдатами, выносили с поля боя раненых, искали мины. Но только недавно официально рассекретили данные о том, что бойцам помогали и голуби. В Великую Отечественную — этими верными и отважными птицами с передовой и с захваченной фашистами территории было доставлено более 15 тысяч сообщений. Эти птицы уже увековечены в Портленде. Голубка спасла экипаж затонувшей английской подводной лодки. Птицу при помощи снаряда сумели отправить с глубины в небо, и она доставила на сушу координаты терпящей бедствие субмарины. Теперь голубиный памятник есть и в Самаре.



Памятник тюленю

Памятник «Тюленю — спасителю жителей Архангельска и блокадного Ленинграда» установлен в Архангельске, на набережной Северной Двины. Его открытие состоялось 6 мая 2010 года. На постаменте памятника находится надпись «О, сколько ты народа спас от голода и холода».



ИСТОЧНИКИ

1. <https://fishki.net/1438824-zhivotnye---geroi-velikoj-otechestvennoj-vojny.html> © Fishki.net
2. www.moypobeda.ru
3. www.zen.yandex.ru
4. www.m24.ru-Меньшие с большим сердцем
5. www.storecalk.com
6. www.perovskiy-park.ru-Перовский парк. Памятник военному инструктору с собакой
7. www.pikaby.ru
8. www.home-libemets.ru