

День рождения парашюта

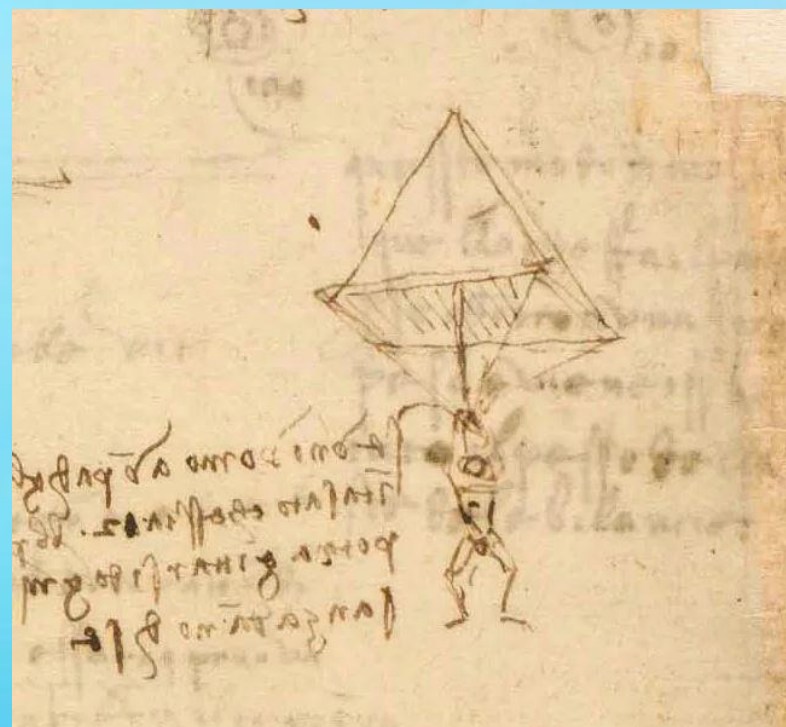


Работу выполнила библиотекарь КС №54 Козьмина Н.П.

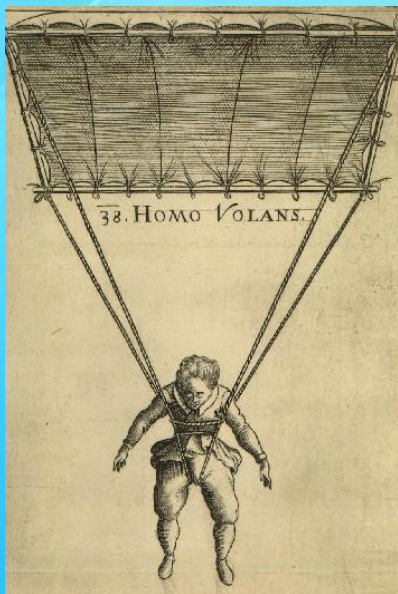
В истории сохранились разные легенды о смельчаках, пытавшихся приземлиться с помощью хитроумных приспособлений – прыгнуть, например, с колокольни. Одно из таких преданий, известное по китайским текстам, говорит о человеке, который спрыгнул с чердака объятый пламенем дома. Китайский парашютист укрепил над собой две большие шляпы, сплетённые из камыша, и сиганул вниз. Приземление прошло удачно.



Паращют имеет длительную и довольно интересную историю. Еще в чертежах Леонардо да Винчи были найдены наброски, которые имеют определенное сходство с современными парашютами. Историки считают, что в те времена не было особой необходимости в необычном устройстве, поэтому знаменитый на весь мир ученый не стал дорабатывать свои наброски.. В его рукописи, 1485 упоминается о безопасном спуске с высоты с помощью «палатки» из крахмаленного полотна размером 12 x 12 локтей. Если учесть, что средневековая мера длины — локоть — равнялась в различных странах от 50 до 60 сантиметрам, то действительно, такое приспособление обеспечивало безопасный спуск человека с любой высоты, ибо диаметр современных парашютов тоже не превышает 6-7 метров.



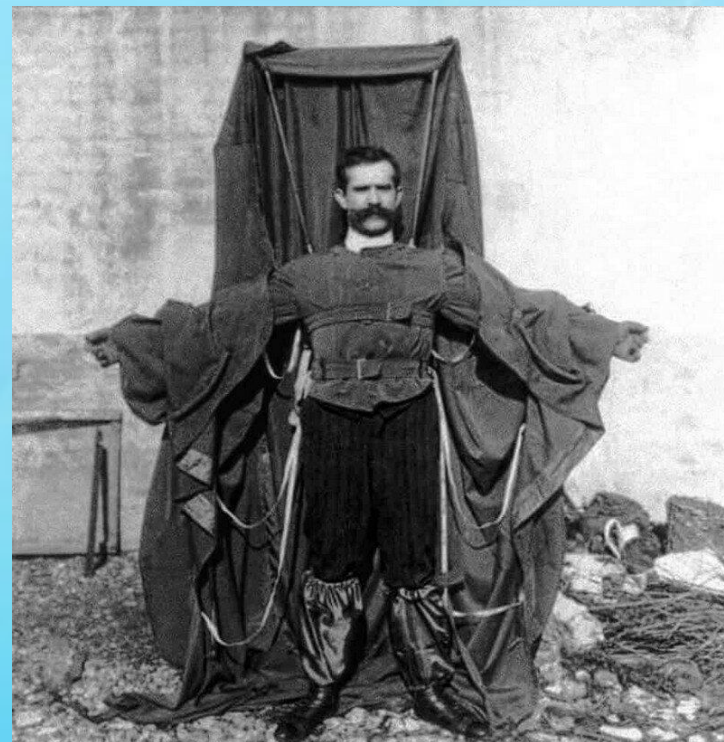
Первый европейский эскиз парашюта хранится в Британском Музее, и датируется второй половиной пятнадцатого века. Один из самых известных набросков парашюта принадлежит Леонардо да Винчи, с эскизов которого Фауст Вранчич и собрал свою модель парашюта. Любопытно, что его эскиз парашюта датируется историками 1595 годом. Он считается первым европейцем успешно испытавшим подобную модель. Согласно легенде, он прыгнул с колокольни в Братиславе высотой 86 м, используя натянутый на деревянную раму ткань размерами 6х6 м. Позже он повторял свои прыжки, прежде всего в Венеции, и может считаться пионером бейсджампинга (экстремальный вид спорта, в котором используется специальный парашют для прыжков с фиксированных объектов.). Воссозданный парашют Фауста Вранчича был сшит в Словении и испытан хорватским парашютистом Иваном Иванычем с использованием макета Фауста Вранчича и подъемного крана.



Фауст Вранчич

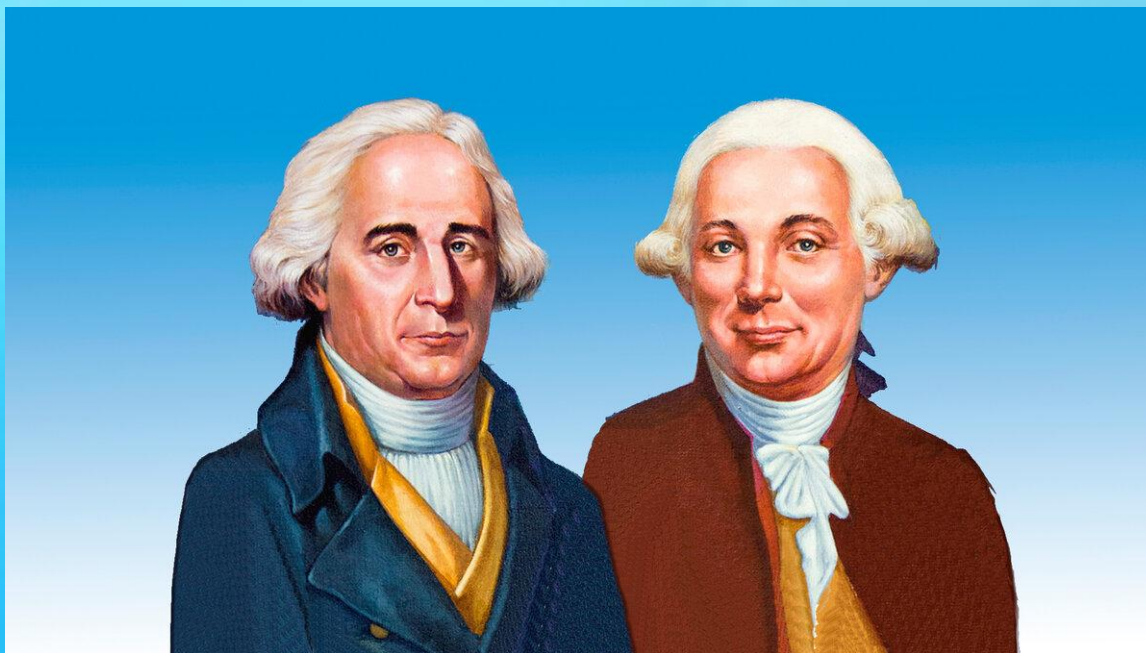


В 1777 году парижский профессор Фонтанж изобрёл ещё один вариант парашюта – летающий плащ, который по его утверждению, гарантировал безопасный спуск с любой высоты. Поскольку испытать такой аппарат на себе желающих не было, Фонтанж обратился к судебным властям с просьбой предоставить ему для испытания плаща преступника, приговорённого к смертной казни. Подопытным стал рецидивист Жак Думье, ожидавший своей участи в Бастилии. Узнав, чего от него ожидает Фонтанж, уголовник согласился. В присутствии стражей закона и самого изобретателя, он взошёл как на эшафот, на парижскую оружейную башню. Полёт прошёл нормально, лишь при приземлении Думье немного повредил колено, после чего смертную казнь ему заменили пожизненной каторгой.



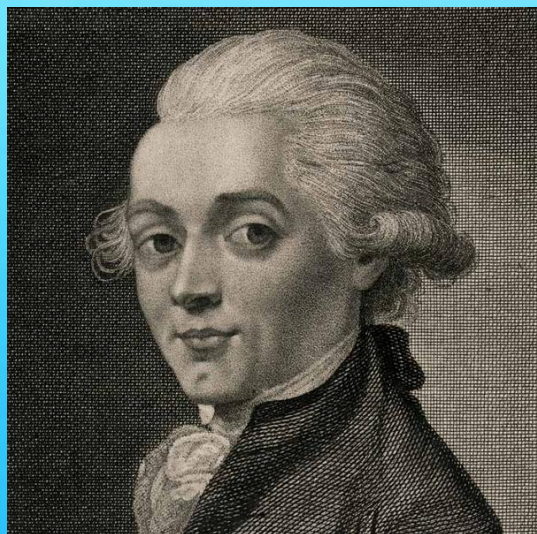
**летающий плащ
профессора Фонтажа**

Человечество с давних пор стремилось к покорению воздушного пространства. Это вполне естественно для пытливых и любознательных умов, желающих изведать новые ощущения, получить ценный опыт и расширить влияние человека на иные миры. Отсюда и произошли все новые изобретения, касающиеся полетов – летательные аппараты (сначала легче, а потом и тяжелее воздуха) и парашют. Все мы знаем, что воздушный шар изобрели братья Монгольфье. Но мало кому известно, что первыми живыми существами, взлетевшими на нем были – петух, утка и баран.. Первый публичный опыт Монгольфье произвели 5 июня 1783 года с шаром из холста, оклеенным обоями с принадлежащей их семье фабрики. Шар имел 39 футов в поперечнике, за 10 минут взлетел с грузом около 200 кг на значительную высоту и опустился в 4200 футах от места подъема. 19 сентября того же года братья Монгольфье запустили в Версале шар, в корзине которого находились баран, петух и утка. На значительной высоте шар прорвался, но спустился настолько плавно, что животные не пострадали

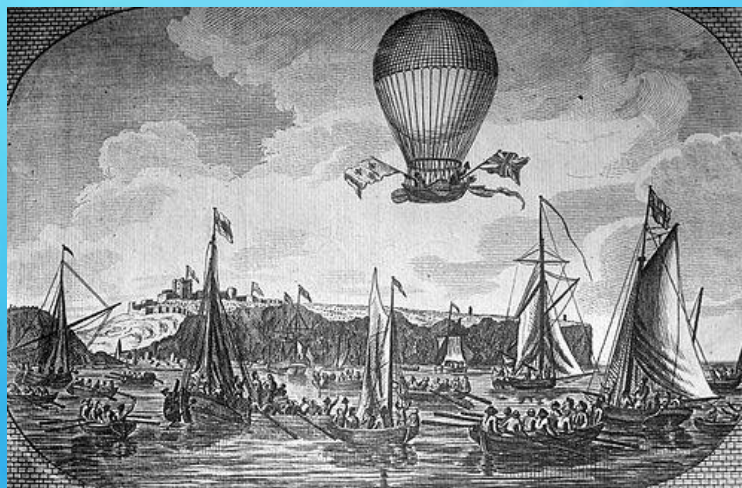


братья Монгольфье

Днем рождения парашюта считают 3 июня 1785 года, когда француз Бланшар, увлекавшийся полетами на воздушном шаре, показал в Лондоне специальное снаряжение, предназначенное для безопасных прыжков с воздушного шара. Сам он прыгнуть с ним не отважился, но запустил собаку, отправив ее на землю с 300-метровой высоты. Собака осталась невредимой. А вот Бланшар летал уже на управляемом шаре. Хотя управляемым его тоже можно назвать условно. Выглядел воздушный шар с корзиной как гондола, имел паруса и даже два весла. Первый полет Франсуа состоялся когда ему исполнился 31 год. Шар отнесло ветром от пункта назначения, но приземление было успешным. Воздушные шары вошли в моду, и аэронавт колесил по миру, показывая бесстрашие, управляя полетами. В это время и пришла идея парашюта.. Первые парашюты Бланшар изготавливал из льняной ткани. В конце 1790-х годов он заменил ее свернутым шелком. Он был более прочным и меньше весил. Француз и американец Джон Джеффрис впервые перелетели на шаре через пролив Ла-Манш. Джеффрис снабдил шары измерительными приборами, в числе которых были термометр, барометр, электрометр, гигрометр

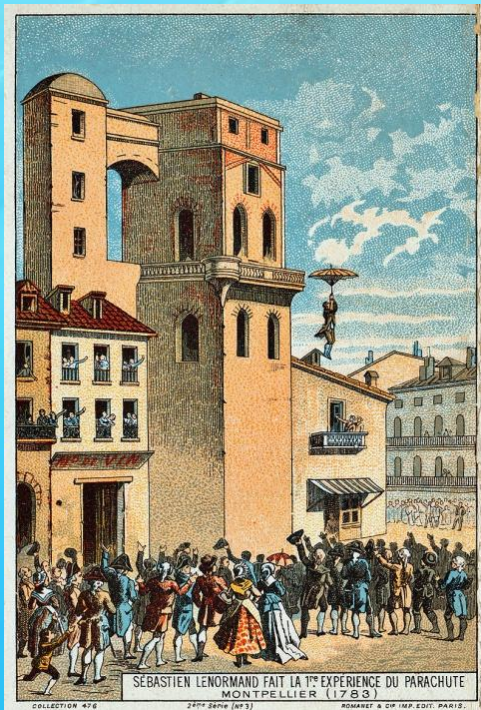


Бланшар



Перелет Бланшара и Джеффриса на воздушном шаре над Ла-Маншем

В XVIII веке французский физик Ленорман под впечатлением трюков, которые исполнял с зонтом акробат из Таиланда, провел ряд экспериментов с парашютом. Он хотел усовершенствовать изобретение для того, чтобы с его помощью можно было спасать людей из горящих зданий. После совершения прыжка с дерева с помощью двух модифицированных зонтиков Ленорман усовершенствовал своё изобретение и 26 декабря 1783 года спрыгнул с башни обсерватории Монпелье перед толпой, которая включала Жозефа Монгольфе, используя 14-футовый парашют с твёрдым деревянным каркасом. Назначение парашюта он видел в том, чтобы помочь людям, находящимся в горящем здании, покинуть его целыми. Его считают первым человеком, который совершил засвидетельствованный спуск с парашютом, и также приписывают ему введение термина «парашют» (от греческого *para* — «против» и французского *chute* — «падение»).

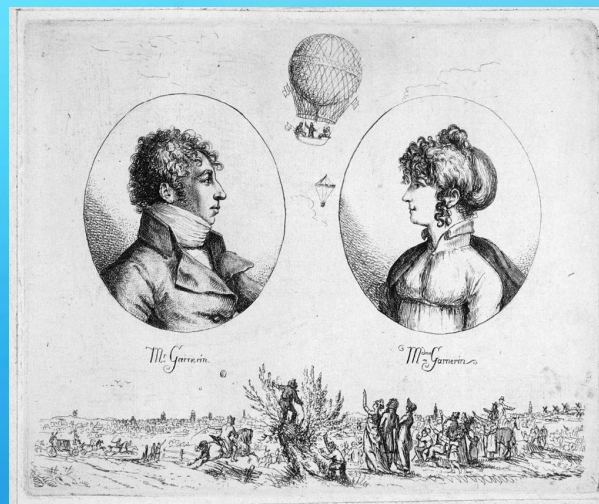


Ленорман прыгает с башни обсерватории в Монпелье, 1783 год. Рисунок конца XIX века.



Ленорман

Первый прыжок с парашютом с воздушного шара в Европе совершил француз Гарнерен в октябре 1797 года. Он прыгнул с высоты 400 м. После этого прыжка было предложено проделать отверстие в центре парашюта, чтобы через него мог выходить воздух. Андре-Жак Гарнерен воплотил свой замысел и 22 октября 1797 года совершил в парке Монсо первый в мире прыжок с парашютом с высоты 975 метров. Парашют представлял собой белый полотняный купол диаметром 23 фута с 36 полужесткими ребрами, делавшими его похожим на большой зонт. 20 июня 1803 Андре-Жак Гарнерен воспарил в саду Кадетского корпуса в Санкт-Петербурге. Это был первый в России полет на воздушном шаре. Для осуществления полета требовалось официальное разрешение, которое известному французскому воздухоплавателю выдал сам Император Александр I. Весной 1804-го Гарнерен продолжил свои попытки по приобщению русских к воздушной стихии. Помимо самого полета Гарнерен предлагал публике представление с участием воздушных акробатов, а от имени мадам Гарнерен в московских газетах было опубликовано "приглашение Российским Дамам путешествовать по воздуху". Среди московской публики желающих не нашлось, зато на объявление откликнулась пензенская дворянка Александра Степановна Турчанинова. Аэростат поднялся на высоту почти двух километров. Через 45 минут шар приземлился в селе Царицыне в 20 верстах от места запуска.

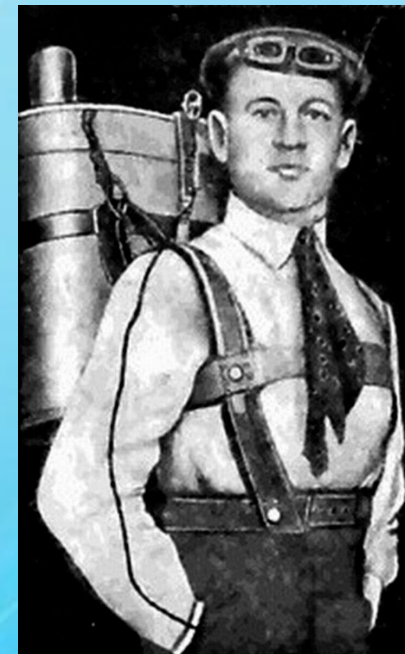


Уже в 19 столетии прыжки с парашютом стали популярным аттракционом. В разных странах появилось много бродячих парашютистов-аэронавтов, которые в поисках заработка показывали свои рискованные прыжки. Нашлись свои энтузиасты-парашютисты и в России. В 1806 году газета «Московские ведомости» сообщала, что русский воздухоплаватель Александровский поднялся в воздух на большом шаре и совершил прыжок с парашютом. Смелчак благополучно спустился на землю и был восторженно встречен публикой. В 1885 году в Россию прибыл француз Леру с цирковым трюком «король воздуха». Реклама необычного зрелища сулила публике прыжок с пятисот метров тормашками. Парашют Леру имел вид большого зонта. Это был своеобразный парашют-полуавтомат. Он крепился сбоку аэростата на особой верёвке с пружиной и как только человек прыгал, пружина разжималась, и парашют отделялся от шара. В конце 19-го века в России прославилось целое семейство спортсменов-парашютистов. Юзеф и Станислав Древницкие и их сестра Ольга. Они сконструировали подвесной парашют наподобие тех, которыми пользовался ещё Гарнерен. Свои устройства-антипады они стали использовать на воздушных шарах-монгольфьерах.

А первым в истории животным-парашютистом стала свинья, которую всемирно известный дрессировщик Лев Дуров спустил с парашютом с большой высоты. Существует даже рассказ об этом, который так и называется — Хрюшка-парашютист.



В России первым создателем парашюта был изобретатель Глеб Котельников. Он сумел создать настолько удачную базовую модель, что на ее основе было построено множество успешных популярных модификаций, существующих по сей день. Сподвигла на это трагедия, унесшая жизнь летчика Льва Мациевича. Котельников первым понял, что парашют должен быть легким и одеваться на человека. Удобнее его сделать в виде ранца, в котором будет помещаться шелковое полотно. Долгие годы он пытался внедрить свое изобретение в военную отрасль, но наткнулся на отказы. Техника в те годы ценилась больше человеческих жизней. Лишь в 1929 году его разработка была признана и стала обязательным атрибутом для авиации. С тех пор многие люди узнали на себе, что значит совершить экстремальный прыжок с большой высоты.



30-е годы ознаменованы бурным развитием парашютизма. Все больше набирает обороты парашютный спорт, становится доступным для всех желающих во всех уголках мира. Важность использования парашюта для спасения жизни в воздухе неоспорима. 26 июля 1930 года советские летчики и механики — ведь парашютистов как таковых тогда еще не было — совершили первые прыжки с парашютом. «Тридцатые годы. Это начало развития в России и в других республиках Советского Союза массового парашютного спорта. Это годы создания Воздушно-десантных войск, авиационной и парашютной техники, необходимой материально-технической базы; открытие широкой сети аэроклубов, кружков и секций при заводах, учебных заведениях; возведение парашютных вышек в парках культуры и отдыха; установление мировых рекордов. Уважение к этому направлению привело к появлению отдельного праздника —

Дня

парашютиста.



В 1936 году Международная авиационная федерация FAI (ФАИ), созданная в 1908 году, признала парашютизм как вид спорта и определила требования к парашютной деятельности. С 1951 года начинают проводить Чемпионаты Мира по парашютному спорту. Возникает необходимость в совершенствовании системы отбора и подготовки парашютистов. Первый прыжок с парашютом совершают обязательно вместе с инструктором. Новичка пристегивают ремнями, которые выдерживают до полторы тысячи килограммов. Еще на заводе ремни подвесной системы тщательно проверяют на прочность так же, как и ткань для купола. И ремни, и купол делают из капрона. В их прочности еще раз можно убедиться во время кройки. Материал режут... паяльником. На производство одного парашюта уходит неделя. За это время успевают сшить два купола — основной и запасной — прикрепить к ним стропы, соединить каждую конструкцию с камерой и собрать все это в ранец. От того, как уложен парашют, зависит жизнь спортсмена. Неудивительно, что этой науке учат полтора года. Сегодня парашютный спорт становится все более популярным и доступным для широких масс населения во всех уголках мира. Над обеспечением потребностей парашютизма работает огромная индустрия, применяются новейшие высокотехнологичные разработки в производстве снаряжения и оборудования, разрабатываются и совершенствуются методики обучения. Новейшие разработки в изменении аэродинамического профиля парашюта-крыла, применение высокопрочных искусственных материалов значительно уменьшили вес и размер парашютных систем.



Источники

1. www.kto-chto-gde.ru-День рождения парашюта
2. www.365calend.ru- День рождения парашюта
3. www.my-calend.ru- День рождения парашюта
4. www.kakouprazdник.ru –Какой праздник 3 июня 2020 года
5. www.kp.ru- День рождения парашюта
6. www.1tv.ru- День рождения парашюта
7. www.helpiks.org-Краткая история развития парашютизма