

# АЛЛЕЯ СЛАВЫ

**Ахмет-Хан Султан**

**20.10.1920 - 1.2.1971**

**советский военный лётчик-ас,  
дважды Герой Советского Союза**

Родился 20 октября 1920 г. в городе Алушка (сегодня - в черте города Ялта Республики Крым) в семье рабочего. Отец лакец (родом из аула Цовкра, Дагестан), мать - крымская татарка. Член ВКП(б)/КПСС с 1942 г. В 1937 г. С. Амет-Хан окончил 7 классов и поступил в железнодорожное ФЗУ в городе Симферополе. После окончания учебы работал слесарем в железнодорожном депо Симферополя. Одновременно учился в аэроклубе, который успешно окончил в 1938 г.

В Красной Армии с февраля 1939 г. В 1940 г. по окончании 1-й Качинской Краснознамённой военной авиационной школы имени А.Ф. Мясникова в звании младший лейтенант недолго служит в Бобруйске, а с лета 1940 г. направлен в 4-й истребительный авиационный полк (Одесский военный округ), дислоцировавшийся под Кишинёвом. Летаёт на самолётах И-15 и И-153. В Молдавии встретил начало Великой Отечественной войны...



# **АЛЛЕЯ СЛАВЫ**

**ПОБЕДА!**  
1945–2020

Уже 22 июня 1941 г. младший лётчик 4-го истребительного авиационного полка Султан Амет-Хан выполнил несколько боевых вылетов на истребителе И-153 на разведку и штурмовку наступающего врага. После этого боевой путь прославленного лётчика пролёг через небо юга Украины. Осенью 1941 г. С. Амет-Хан прикрывает небо Ростова-на-Дону. Зимой 1942 г. полк переучивается на «Харрикейны».

С марта 1942 г. 4-й истребительный авиационный полк – в составе ПВО города Ярославля. Здесь, в небе над старинным русским городом, Султан Амет-Хан одержал свою первую воздушную победу. 31 мая 1942 г., израсходовав в атаках весь боезапас, он таранил вражеский бомбардировщик «Юнкерс-88», ударив его левым крылом снизу. При ударе «Харрикейн» Амет-Хана застрял в загоревшемся «Юнкерсе». К счастью, лётчику удалось выбраться из кабины своего самолёта и выпрыгнуть из падающих обломков на парашюте. За этот подвиг Султан Амет-Хан был награждён именными часами, а впоследствии избран «Почётным гражданином города Ярославля».

Летом 1942 г. С. Амет-Хан воюет под Воронежем на самолёте Як-1, а с августа 1942 года на самолёте Як-7Б участвует в Сталинградской битве. Здесь, в огненном небе Сталинграда, он зарекомендовал себя как признанный ас и был включён в состав специальной группы, созданной для противодействия немецким асам. В состав этой группы, кроме С. Амет-Хана, вошли признанные асы: будущие дважды Герои Советского Союза В.Д. Лавриненков, А.К. Рязанов, И.Н. Степаненко и будущие Герои Советского Союза И.Г. Борисов и Б.Н. Ерёмин. Под Сталинградом С. Амет-Хан был сбит и второй раз спасся с помощью парашюта.





# **АЛЛЕЯ СЛАВЫ**

**ПОБЕДА!**  
1945–2020

В октябре 1942 г. Султан Амет-Хан становится командиром 3-й авиаэскадрильи 9-го гвардейского истребительного авиационного полка, в составе которого он воевал до конца войны.

После переучивания на «Аэрокобру» он участвует в освобождении Ростова-на-Дону, в ожесточённых воздушных боях на Кубани, в освобождении Таганрога, Мелитополя, Крыма.

Звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" (№ 1136) командиру эскадрильи 9-го Одесского Краснознамённого гвардейского истребительного авиационного полка гвардии капитану Амет-Хан Султану присвоено Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 августа 1943 г.

В январе 1944 г. в паре со своим ведомым, Героем Советского Союза Иваном Борисовым, С. Амет-Хан принудил к посадке на свой аэродром немецкий связной самолёт «Физлер-Шторх». После краткого знакомства с кабиной незнакомого для него самолёта он совершил на нём самостоятельный полёт. После отдыха летом 1944 г. и перехода на новый истребитель Ла-7 С. Амет-Хан воюет в Восточной Пруссии, участвует во взятии Берлина.



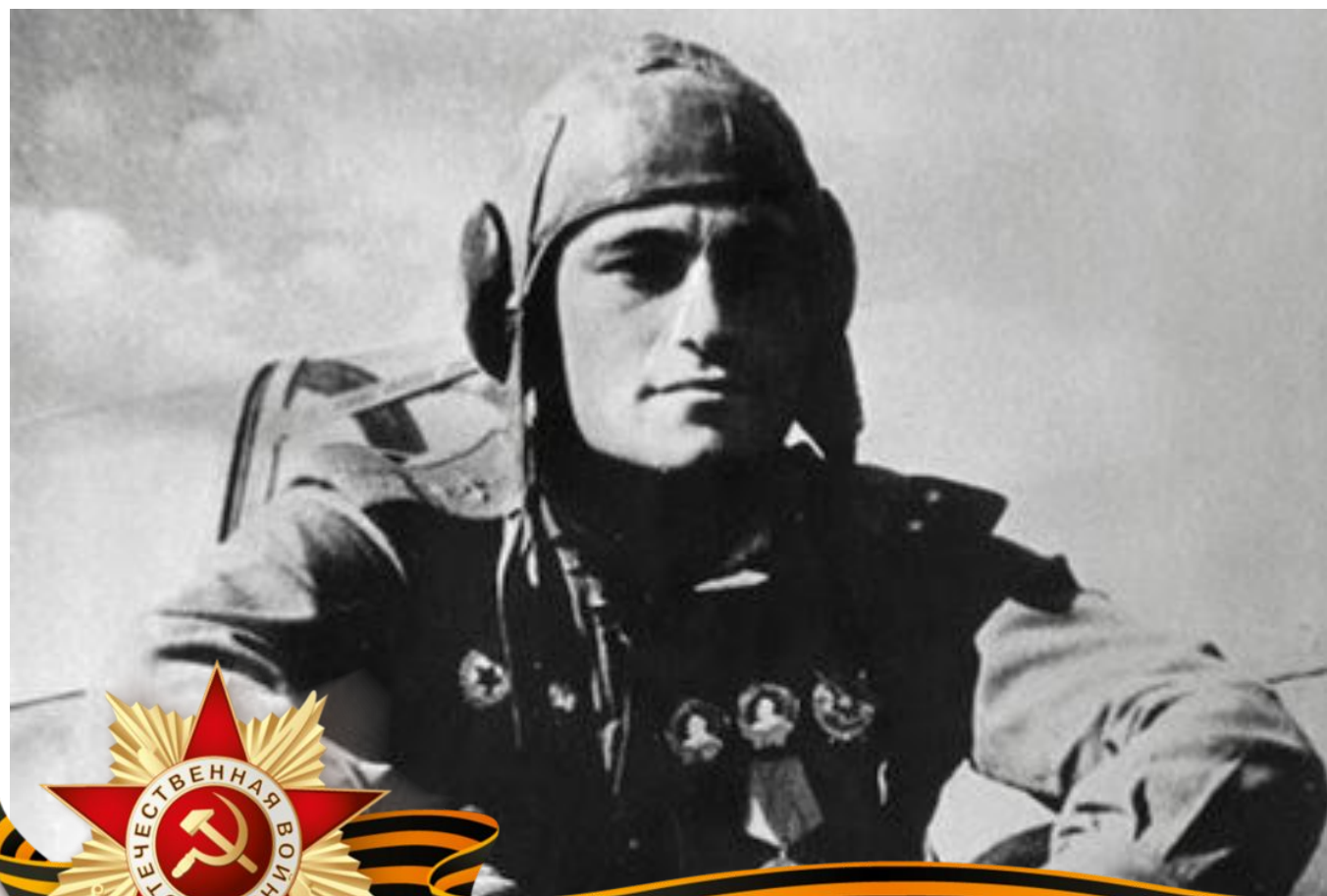
# **АЛЛЕЯ СЛАВЫ**

**ПОБЕДА!**  
1945–2020

Последний свой воздушный бой помощник командира полка по воздушно-стрелковой службе гвардии майор Султан Амет-Хан провёл 29 апреля 1945 г. над аэродромом Темпельхоф, сбив «Фокке-Вульф-190».

Второй медалью "Золотая Звезда" (№ 66) помощник командира по воздушно-стрелковой службе 9-го Одесского Краснознамённого гвардейского истребительного авиационного полка 6-й гвардейской истребительной авиационной дивизии (1-я воздушная армия) гвардии майор Амет-Хан Султан награждён Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 июня 1945 г.

Всего за время войны он совершил 603 боевых вылета (из них 70 – на штурмовку живой силы и техники противника), провёл 150 воздушных боёв, в которых сбил лично 30 и в составе группы 19 самолётов противника.





# АЛЛЕЯ СЛАВЫ

Дважды Герой Советского Союза  
Султан Амет-Хан был награждён

тремя орденами Ленина,  
четырьмя орденами Красного  
Знамени,  
орденами Александра Невского,  
Отечественной войны 1-й степени,  
Красной Звезды,  
"Знаком Почёта"  
и шестью медалями.



Жил в городе Жуковском Московской области. 1 февраля 1971 г. Султан Амет-Хан погиб при выполнении испытательного полёта на летающей лаборатории Ту-16, предназначенной для испытания нового реактивного двигателя. Похоронен в городе-герое Москве на Новодевичьем кладбище.



Именем Героя названы улицы  
в Алушке, Волгограде, Жуковском,  
Махачкале, горный пик в  
Дагестане и Махачкалинский  
аэропорт.

Бронзовые бюсты  
прославленного лётчика  
установлены: в г. Алушка, в ауле  
Цовкра, в Махачкале - на  
проспекте, носящем его имя, а  
также напротив здания  
аэровокзала.

