

90
ЛЕТ

МОСКОВСКОМУ
МЕТРО

История метро



Метро в нашем современном представлении было продумано лондонцем Чарльзом Пирсоном, который в 1846 году представил свой проект Королевской комиссии, но в связи с денежными затруднениями прорыли тоннель только в 1860 году.

Сегодня нам сложно представить крупные современные города без собственного метрополитена. Но чуть более столетия назад подземные железные дороги еще были в диковинку в большинстве стран мира.

Старейший в мире метрополитен находится в Лондоне, Великобритания. А началось все почти 200 лет назад с одного-единственного тоннеля длиной 11 м.

Убедившись в прибыльности и удобстве подземных железных дорог, другие страны последовали примеру Англии. Второе в мире метро было открыто в Нью-Йорке в 1868 году – правда, первые линии прокладывались еще над землей, а не под ней. Далее собственные метрополитены стали строить Афины, Стамбул, Чикаго, Будапешт и Париж.

В России, а точнее, в СССР метро решили строить намного позже.



Метростроевцы в тоннеле шахты. 1934 г.

Задумка строительства подземной железной дороги в Москве появилась гораздо раньше 1935 года. С 1875 по 1930-е годы главные инженеры страны представляли проекты первого метрополитена, но непосредственно к его строительству приступили только в 1930-х, когда стало совершенно очевидно, что общественный транспорт (представленный в основном трамваями) не справлялся с пассажирскими перевозками. После пробки 6 января 1931 года, когда в городе на день встал весь транспорт — от трамваев до извозчиков, в Москве началось строительство метро.

15 июня 1931 года было принято решение о строительстве московского метрополитена, чтобы улучшить транспортную ситуацию в городе.

В первые годы работы тоннели рыли с помощью самых простых инструментов— кирки и лопаты. Это требовало от метростроителей титанических усилий, чтобы им помочь, было принято решение использовать тоннелепроходческий щит. Это специальное устройство напоминало механического червя, буквально прогрызавшего грунт.

Для подъема пассажиров на поверхность предполагалось использовать ЭСКАЛАТОРЫ. Московский метрополитен был открыт 15 мая 1935 года. Пусковой комплекс включал в себя 11,5 км трассы, 13 станций и 14 поездов. Первая очередь шла от станции «Сокольники» до станции «Парк культуры» с ответвлением на «Смоленскую».

МЕТРО МОСКВЫ

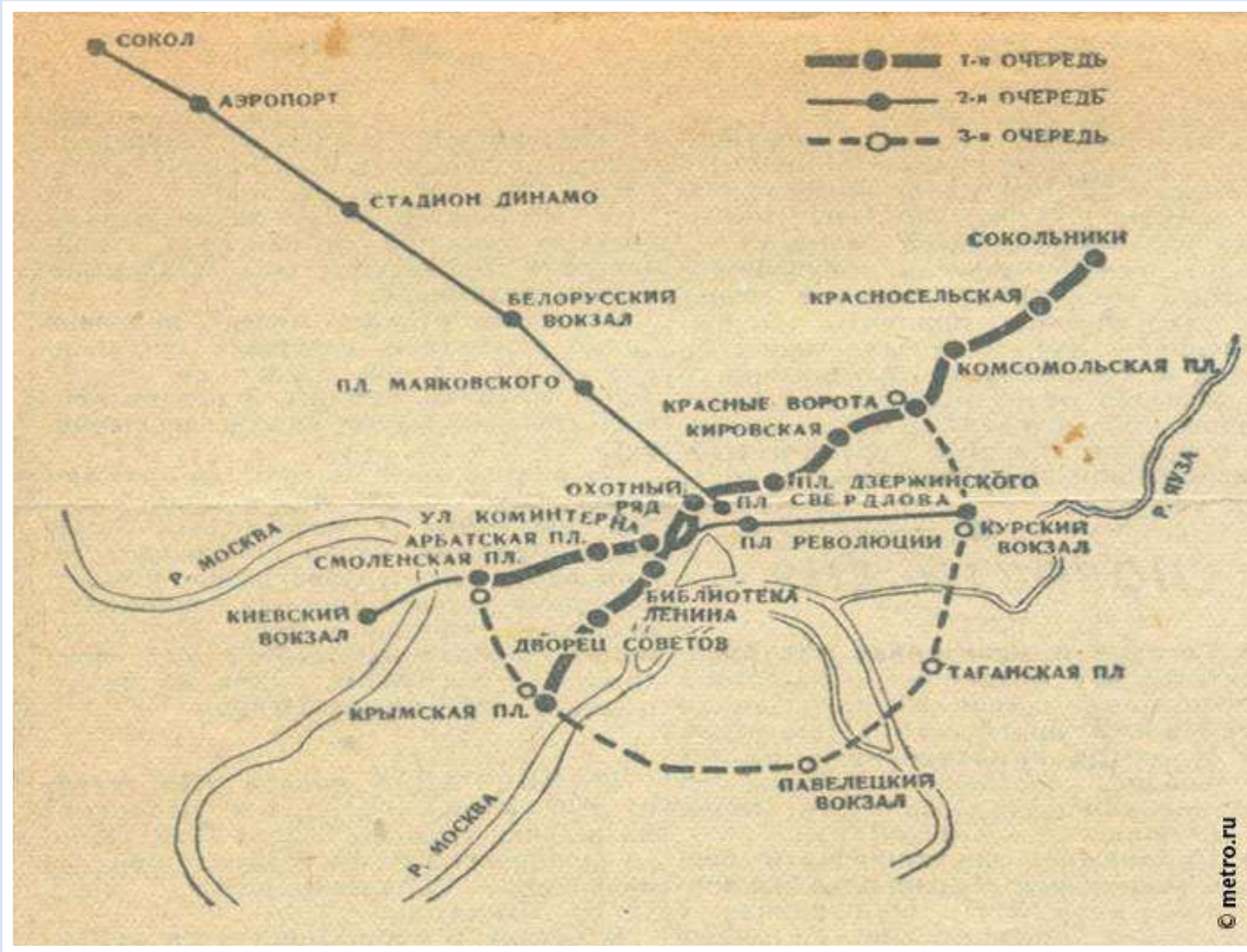
Сначала метро не собирались прятать глубоко под землю, но для этого пришлось бы перекопать весь город. Молодой инженер Вениамин Маковский предложил прогрессивное решение: строить на глубине. Неожиданная идея вызвала море протестов, но пришлась по душе градоначальнику Лазарю Кагановичу. Точку в споре поставил Иосиф Сталин, который утвердил проект глубокого заложения.

Строительство проходило под девизом «Создадим дворец для народа!», поэтому архитектура подземки отличалась монументальностью и торжественностью.

Даже в самые сложные для Москвы времена столичный метрополитен продолжал обеспечивать горожан стабильным и надежным транспортом. Он не останавливался во время Великой Отечественной войны, кроме одного дня — 16 октября 1941 года.



СХЕМА МЕТРО МОСКВЫ 1937 года



Некоторые этапы развития московского метро за последние 90 лет

В 1990-е годы метро столкнулось с острым кризисом финансирования. Строились в основном старые заделы: станции Люблинской линии и юга Серпуховско-Тимирязевской линии.

В начале 2000-х годов метро вышло за МКАД: первой станцией за МКАД стал «Бульвар Дмитрия Донского». В 2003 году открылась Бутовская линия лёгкого метро, а также станция «Парк Победы», ставшая самой глубокой в Москве (84 м).

С 2000-х годов метрополитен впервые начал обращать внимание на доступность своей инфраструктуры для инвалидов: станции начали оснащать лифтами и пандусами. В 2009 году в московском метро появились поезда с кондиционерами в салоне.

В 2010-х годах были запущены первые участки двух новых радиальных линий: Калининско-Солнцевской (2014) и Некрасовской (2019).

10 сентября 2016 года открылось движение по Московскому центральному кольцу (МЦК) — железнодорожной линии протяжённостью 54 км (31 станция).

В 2019 году открылось движение по Московским центральным диаметрам: МЦД-1 (Одинцово — Лобня) и МЦД-2 (Нахабино — Подольск). Спустя три года к ним добавились ещё два диаметра: МЦД-3 (от Зеленограда до Раменского) и МЦД-4 (от Апрелевки до Железнодорожной).

1 марта 2023 года открылось пассажирское движение по всей Большой кольцевой линии (БКЛ) протяжённостью более 57 км (29 станций).

В 2023 году открылась юго-западная конечная станция Солнцевской линии «Аэропорт Внуково» — единственная в Москве с пересадкой в аэропорт.

В 2024 году в пассажирскую эксплуатацию были последовательно введены два участка первой очереди Троицкой линии.

На 2025 год, сеть метро насчитывает 302 станции, включая 31 станцию Московского центрального кольца.

МИРОВЫЕ РЕКОРДЫ МОСКОВСКОГО МЕТРО

Большая кольцевая линия (БКЛ) Московского метрополитена — самая длинная кольцевая линия метро в мире.

Интервалы движения поездов в часы пик на некоторых линиях составляют 90 секунд: этот результат является самым коротким в мире среди неавтоматизированных метро.

В феврале 2023 года на Кольцевой линии в тестовом режиме интервалы движения впервые в мировой практике были снижены до 80 секунд.

Московское метро третье в мире (после мадридского и пекинского), которое имеет две кольцевые линии.



Строительство южного наземного вестибюля станции метро «Крымская площадь» (сейчас — «Парк культуры»).

МЕТРО как МУЗЕЙ

48 станций московского метрополитена признаны объектами культурного наследия России. В их числе и «Новослободская» с ее храмовыми витражами, и «Киевская» с ее мозаичными фризами, и «Смоленская» с барельефом, изображающим защитников Родины в годы Великой Отечественной войны. И это лишь малая часть культурно значимых станций, каждая из которых может рассказать что-то новое о культуре и истории нашей страны.

Московское метро также можно назвать сокровищницей интересных фактов. Главная особенность метрополитена Москвы заключается в том, как сохраненная в стенах местных вестибюлей история города здесь уживается с технологическими инновациями. Оплата биометрией и вендинговые аппараты, удобное мобильное приложение и развитие культурного проекта «Музыка в метро», возможность купить брендированную карту «Тройка» — все это превращает московское метро в настоящий подземный мегаполис, где комфорт «жителей» превыше всего. Отдельного упоминания достойны современные вагоны метро, в частности, «Москва-2024». Среди их главных особенностей: адаптивное освещение и кондиционеры с системой обеззараживания воздуха, информационные табло и тач-панели для построения необходимых маршрутов.



В год 80-летия Великой Победы особенно важно вспомнить судьбу московского метрополитена в непростые военные годы. Метро служило не только бомбоубежищем, но и местом организации медицинских и акушерских пунктов - за время обороны Москвы в «подземке» родилось 217 детей. На станциях метро работали магазины, детские кружки, кинопоказы, концерты и выставки, парикмахерские. Также на станции метро «Курская» работала библиотека.



06.11.1941 на станции «Маяковская», на одной из самых глубоких станций выступал И.В. Сталин

ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ



г. Самара

В советские времена строительство метрополитенов было делом престижа. Вслед за Москвой подземные железные дороги были проложены в Санкт-Петербурге, Киеве, Баку, Харькове, Ташкенте, Ереване, Минске, Самаре.



г. Баку



г. Ташкент

ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ

В метро уже несколько лет курсируют необычные железнодорожные поезда. По кольцевой линии движется состав «Читающая Москва». Внутри на стенах вагонов размещены иллюстрации, сделанные известными художниками.



МЕТРО сегодня

Сегодня невозможно представить Москву без метро. Его можно назвать городом под землей со своими правилами, ритмом, достопримечательностями.

Оно функционирует как отдельный организм, но вместе с тем является неотъемлемой частью столицы.



ИСТОЧНИКИ:



[Статья «Московский метрополитен» — Википедия](#)

Статья «История метрополитена»
софициального сайта Московского
метрополитена

<https://mosmetro.ru/about/history>

Статья «90 лет красоты и удобства: чем
уникален Московский метрополитен» на
сайте Русспасс

<https://mag.russpass.ru/rubric/vesna-v-moskve/90-let-moskovskomu-metropolitenu>