

НАШ ГЕРОЙ



**Петр Михайлович
ВОСТРУХИН**

С 2015 года наш колледж носит имя
Героя Советского Союза
Вострухина Петра Михайловича



Имя летчика Петра Вострухина впервые появилось на карте столицы в 1966 году. Одна из улиц в районе Выхино была названа его именем, а также имя Петра Вострухина было присвоено ПТУ №53, бывшему фабрично-заводскому училищу при заводе «Серп и Молот», которое он закончил.



Родился 15 июля 1921 г. в дер. Выхино Московской области. Сейчас деревня вошла в состав города. Происходил из крестьянской семьи. Отец – Михаил Иванович Вострухин был родом из крестьян, издавна живших в Выхино. Мать, Анна Федоровна, урожденная Юренева, тоже из крестьян, рожденная в городе Реутова, до замужества работала на Реутовской ткацкой фабрике. В семье было семь детей – дочери Мария, Анна, Клавдия, Галина, сыновья – Михаил, Николай и младший Петр. Все три сына погибли на Великой Отечественной войне. Михаил в начале войны раненый попал в плен и умер в концлагере. Николай был разведчиком, пропал без вести.

В 1936 году окончил семилетнюю школу и поступил в ФЗУ при металлургическом заводе «Серп и молот». Здесь же работал токарем и электроаппаратчиком. С 1935 года учится в аэроклубе Пролетарского района города Москвы.



В 1940 году был призван в Красную армию и направлен в Борисоглебскую военную школу летчиков. По окончании школы остается служить в ней летчиком-инструктором. В показательных полетах он демонстрировал курсантам фигуры высшего пилотажа. С начала войны Пётр рвался на фронт, но его непустили, и первый военный год офицеру пришлось учить молодых ребят летному делу в тылу. В 1942 году пропали без вести на фронтах Великой Отечественной его родные братья Николай и Михаил.





Чтобы попасть на передовую, Петру Вострухину пришлось написать письмо лично Сталину. И с октября 1942-го началась яркая военная страница биографии младшего лейтенанта Вострухина. С первых же вылетов П. М. Вострухин начал беспощадно уничтожать врага. В воздушных боях гвардии лейтенант Вострухин исключительно смел и решителен, бой ведет грамотно, расчетливо, с большим наступательным порывом. Своим личным примером он воодушевляет весь летный состав на подвиги во имя быстрейшего уничтожения фашистов.

Смелость и сообразительность, дерзость и мастерство — вот неотъемлемые качества товарища Вострухина.

Петр Вострухин воевал в действующей армии в составе 271-го ИАП (в марте 1943 года преобразован в 64-й Гвардейский ИАП). Летал на Як-7. Участвовал в сражении на Калининском, Северо-Западном, Брянском фронтах. Петр Михайлович за полгода пребывания на фронте совершил 83 боевых вылета, участвовал в 28 воздушных боях, сбил лично 12 и в группе 3 самолёта противника.

Гвардии лейтенант ВОСТРУХИН принимает участие в Отечественной войне с 18.9.42 г. За это время он произвел 102 боевых вылета, провел 33 воздушных боя, в результате которых лично сбил 16 самолетов противника и в составе пары 4 самолета. 12 лично собитых самолета противника и в составе пары 3 самолета подтверждены командованием наземных войск/ Пр.274 ИАП №№ 33, 34, 35- 42 г. 1, 3, 9 -43 г./Остальные самолеты собиты на территории, оккупированной противником, и их уничтожение подтверждают другие экипажи, которые принимали участия в этих боях.

В марта 1943 года командир полка вызвал лётчика в штаб и сказал:

«Вам, товарищ Вострухин, выпало большое счастье - будете летать на самолёте, построенном колхозниками Саратовской области. Доверяю вам этот именной самолёт». Летчик писал об этих событиях в статье газеты «Сталинский сокол» - "Это сообщение сильно обрадовало меня. Такое почётное доверие свидетельствовало о хорошей оценке моей боевой работы. Облетывать «балашовца» долго не пришлось - очень хороший оказался самолёт. Надпись на его фюзеляже каждый раз напоминала мне о моих высоких обязанностях. 5 марта я вместе с товарищами первый раз вылетел на новой машине в боевой полёт. Боевое крещение «балашовца» - 2 сбитых немецких самолёта».





«Я думаю не остаться в долгу перед колхозниками Балашовского района Саратовской области, построившими на свои средства этот замечательный самолёт,» - писал П. М. Вострухин в своей статье. — «То доверие, которое мне оказали, я постараюсь оправдать с честью». И доверие он оправдал. П. М. Вострухин стал одним из результативнейших лётчиков Великой Отечественной войны, за период с 18 сентября 1942 года по 19 июля 1943 года он совершил 114 боевых вылетов. Проведя 46 воздушных боёв, сбил лично и в группе с товарищами 20 самолётов противника.



1 мая 1943 года за образцовое выполнение боевых заданий командования в борьбе с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и геройство Указом Президиума Верховного Совета СССР Вострухин П.М. удостоен звания **Героя Советского Союза** вручением **ордена Ленина** и медали **Золотая Звезда**.

Последний бой

В последний день, 19 июля 1943 года, 24 немецких истребителя FW-190, под прикрытием облаков направились к расположению наших наступающих войск. Расчет был на многочисленность, внезапность и скрытность. Но навстречу им поднялись 12 истребителей, в том числе Герой Советского Союза Гвардии лейтенант Пётр Михайлович Вострухин. Сражался он мужественно и умело, не щадя ни сил, ни жизни. Завязался ожесточённый бой на высоте 3000 метров. Вострухин увидел, как "Фоккер" стал заходить в хвост самолёту командира группы. Мысль, в таких ситуациях, обгоняет секунды. Боевой разворот, и Пётр устремился на врага. Ближе... ещё ближе. Вот в прицел уже вписался пятнистый фюзеляж вражеской машины. Пальцы нажали на гашетку. Оставляя за собой длинный шлейф дыма, противник отваливает в сторону и, переходя в беспорядочное падение, устремляется к земле. В этот момент самолёт Вострухина резко встряхнуло - вражеский снаряд разорвался в его "Яке". Самолёт был повреждён и почти потерял управление. Однако, мастерство лётчика взяло верх над непослушной машиной - Пётр сумел направить её в сторону расположения наших войск. Но дотянуть не смог, самолёт приземлился на ничейной полосе. Противнику было видно, как из совершившего посадку «на живот» самолёта выбрался пилот, припал к земле и пополз к своим. И тогда немцы открыли перекрёстный огонь из всех видов оружия... Тело Петра Вострухина нашла во ржи колхозница Евдокия Мартыновна Серегина. Молодой лётчик лежал на спине, глаза его смотрели в небо, на груди сияла "Золотая Звезда" Героя".

*Проходят годы, но подвиг воина, отдавшего
свою жизнь за Родину, не забыт*

Петра Михайловича Вострухина похоронили в селе Моховое недалеко от школы. Ему было всего двадцать два года. Он остался навечно молодым. На месте гибели героя, на станции Моховая Орловской области, установлен бронзовый бюст. Недалеко от подмосковных Бронниц, на территории оздоровительного лагеря, принадлежащего заводу «Серп и молот», сооружён памятник легендарному лётчику. Именем Петра Вострухина названа улица в Москве. 3 сентября 1999 года на пересечении улицы Вострухина с Рязанским проспектом установлен бронзовый памятник герою.



В колледже, в Ресурсном центре Автоматизации, радиоэлектроники и ИКТ (ОП-6, Рязанский проспект, д.8) открыт музей Петру Вострухину. Музей был организован при поддержке племянница Героя Ольги Сергеевны.



Не забыли Петра и его боевые товарищи. Они отправили его матери письмо: «Шлём вам свой боевой привет и желаем доброго здоровья. Начиная боевую работу, мы всегда видим перед собой дорогой образ Петра. А за его безвременную гибель беспощадно мстим врагу».



(От специального военного корреспондента «Известий»)

- Красной Звезды (19.03.1943).

Источники:

- fishki.net
- memory-map.prosv.ru
- soviet-aces-1936-53.
- um.mos.ru
- stopstamp.ru
- vm.ru

Материал подготовила библиотекарь Мочалова В.Н.