

Иван Петрович Кулибин

290 лет со дня
рождения русского
механика-изобретателя

Презентацию подготовила педагог-библиотекарь Вдовина М.И.

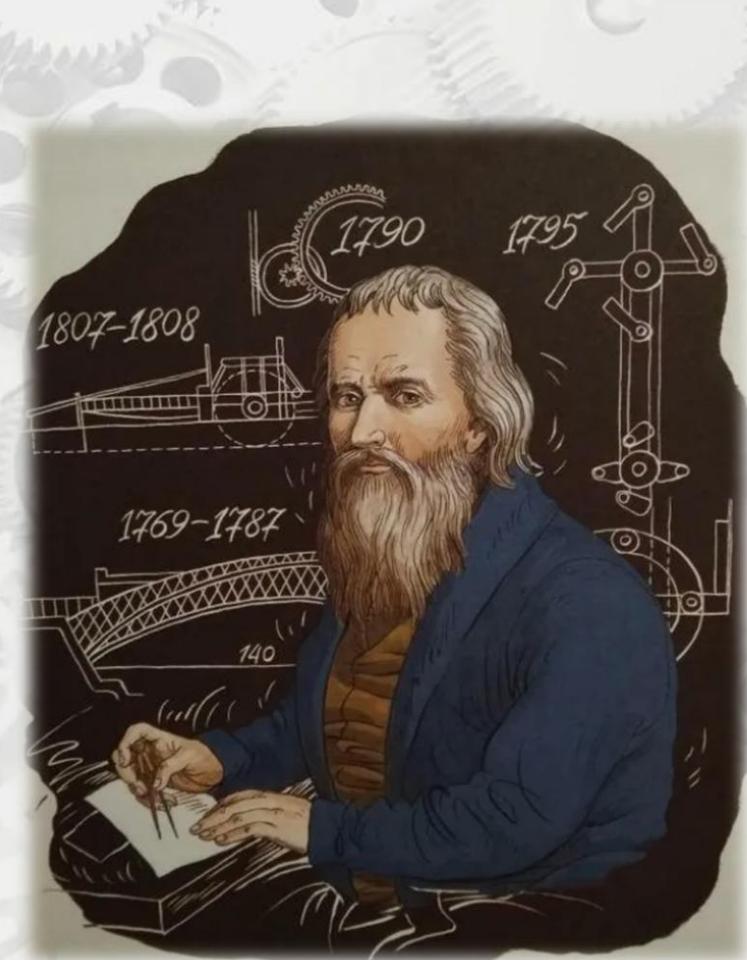


*«Мое главное старание
— изобретать и делать
новое»*

Иван Кулибин

Иван Кулибин родился в Нижнем Новгороде 10 (21) апреля 1735 года в семье мелкого торговца мукой. Поскольку отец его был старообрядцем, воспитание отличалось строгостью. С малых лет мальчика приучали к труду. Рано освоив грамоту, Иван встал за прилавок, чтобы помочь отцу. Тем не менее самым интересным для него было чтение книг и создание различных игрушек. Отец благосклонно принял увлечения сына и позволил ему заниматься слесарным и токарным делом.

В 1758 году отец умер, и Иван открыл в Нижнем Новгороде часовую мастерскую. Слава о чудесном мастере разнеслась по всему городу, после того как он починил «замысловатый снаряд, показывающий делянки суток» самого губернатора. После этого отбоя от клиентов у Кулибина не было.





В 1767 году он был представлен императрице Екатерине II, совершившей поездку по волжским городам. Мастер продемонстрировал царице свои изобретения, а также рассказал о часах, которые он хочет изготовить в ее честь. И уже через два года он представил императрице телескоп, микроскоп, электрическую машинку и удивительные часы размером с гусиное яйцо. Особенno государыню поразил театр-автомат, в котором разыгрывались библейские сцены.

Подарки мастера произвели на Екатерину II неизгладимое впечатление. Она предложила Кулибину возглавить механические мастерские Академии наук, и он принял предложение. Это был самый яркий этап в жизни нижегородского мастера. Основным творческим направлением «главного механикуса Отечества» оставались часы. Они были самых различных размеров: от совсем маленьких «часов в перстне» до гигантских. Кроме часов, Ивана Петровича интересовали и другие направления техники и механики.



В Петербурге по понятным причинам остро стояла проблема возведения мостов, и Кулибин занялся мостостроительством. В 70-е годы он спроектировал первый однопролетный деревянный мост через Неву, а уже в конце 1776 года успешно прошли испытания его модели.



Его Императорскому Величеству всепресвятейшему
Союзническим союзникам императорским из Ливонии на Азовском море и Каспийском море
от инженера-механика Самоучки Кулибина.

Державнейшему Великому Государю Павлу Петровичу.
Было предложено в 1776 году в Азовском море и в Средиземном море
инженером-механиком Самоучкой Кулибина.

ПРОЕКТ МОСТА ЧЕРЕЗ НЕВУ МЕХАНИКА-САМОУЧКИ КУЛИБИНА.

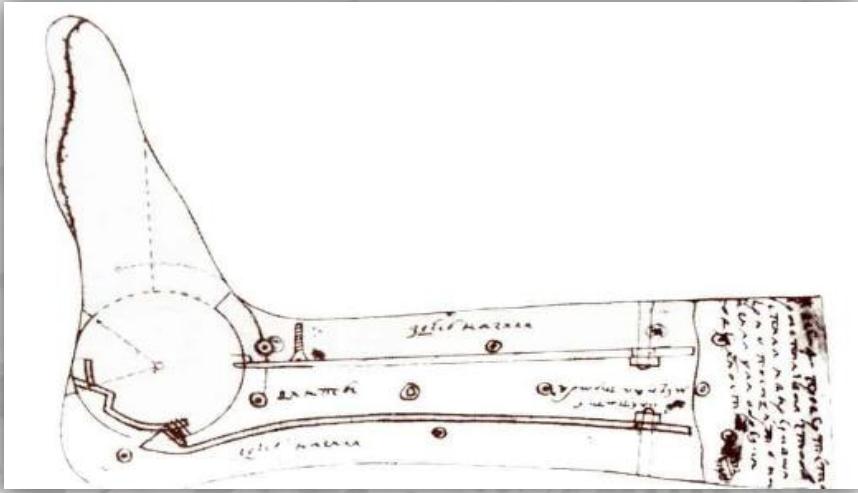


Без Ивана Кулибина не проходило ни одно оформление карнавалов, торжественных мероприятий, празднеств и балов. Именно он устраивал всевозможные аттракционы, оптические забавы, «световые шутихи». Изобретенный им фонарь-проектор даже при слабом источнике света давал сильное освещение. Система зеркал, используемая мастером, смогла осветить самые темные переходы Царскосельского дворца.

Именно Кулибину принадлежит первенство в изобретении массы механизмов, без которых невозможно представить современную жизнь. В 1791 году появился прототип современного велосипеда и легкового автомобиля. Кулибин сделал первый ножной протез, который предназначался для офицера Непейцина, героя Очаковской битвы. Первый лифт, или, как его называли в конце XVIII века, «подъемное кресло», тоже заслуга мастера. Эти изобретения можно перечислять долго. Среди них – оптический телеграф, «водоход», машины для добычи соли, мельницы, водяные колеса, геодезические и акустические приборы, подзорные трубы, солнечные и иные часы, точные весы и даже фортепиано и многое-многое другое.

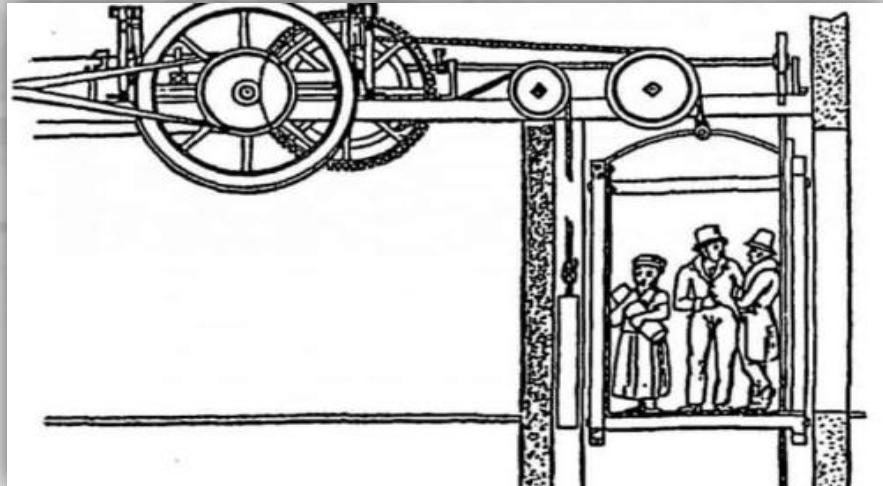


Самобеглая коляска, действующая модель которой с 1988 года хранится в Политехническом музее.



Лифт для Екатерины II тоже изобрёл Иван Кулибин. Он представлял собой небольшое кресло, на винтах перемещающееся вниз и вверх, и служило как для развлечения придворных, так и для удобства самой Императрицы.

Он создал "механическую ногу" для поручика Сергея Непейцына, пострадавшего при штурме Очакова. С тех пор Непейцына прозвали "железная нога", а идея Кулибина позже получила своё развитие во Франции.



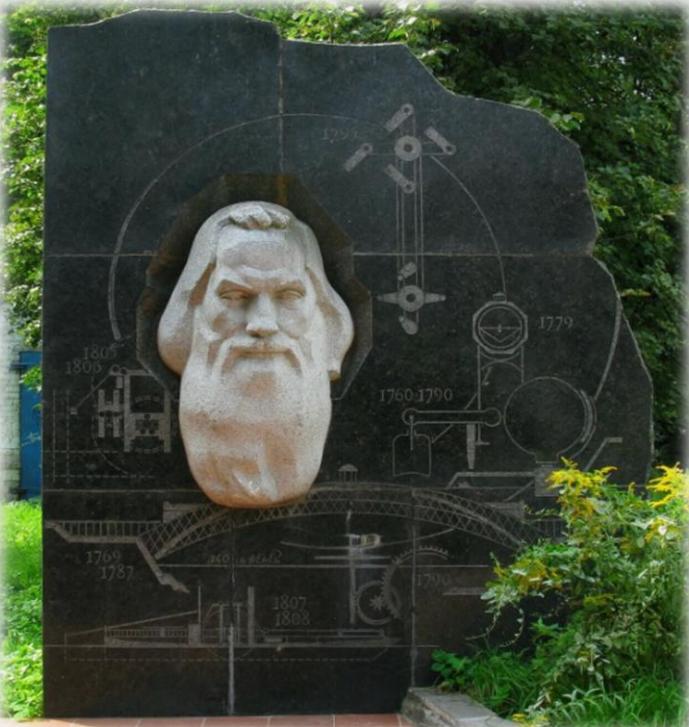


Екатерина II по достоинству оценила заслуги мастера и наградила его медалью на Андреевской ленте с надписью: «Достойному. Академия наук – механику Ивану Кулибину».

В 1801 году Иван Петрович вернулся в Нижний Новгород и приступил к работе по совершенствованию самоходных судов. В это время мастер столкнулся с финансовыми проблемами. Катастрофически не хватало денег – крупные проекты были не дешевы. Для работы над самоходными судами Кулибин взял ссуду, которую погашал за счет своей пенсии.

Такова славная биография выдающегося русского изобретателя Ивана Кулибина. Он ушел из жизни 30 июля (11 августа) 1818 год

Источники:



- <https://histrf.ru/read/biographies/kulibin-ivan-petrovich?ysclid=m9l8yu96z3570165244>
- <https://foma.ru/7-izobreteniy-ivana-kulibina.html?ysclid=m9l9kimzwy244327393>
- <https://polymus.ru/media/detail/kak-kulibnichal-kulibin?ysclid=m9la6ns4ek739470549>
- <https://sovross.ru/2025/04/16/kulibin/?ysclid=m9ldg1g9y185652127>