

Андрей Николаевич Туполев **Великий авиаконструктор России**

Презентацию подготовила педагог-библиотекарь Вдовина М.И.



Андрей Туполев – советский авиаконструктор, ученый, доктор технических наук. Под его руководством создано более 100 типов самолетов, на которых установлено около 80 мировых рекордов. Достижения конструктора Андрея Туполева в авиастроении и его заслуги перед отечественной наукой сопоставимы со вкладом Сергея Королева в ракетостроение. Андрей Николаевич разработал более сотни моделей самолетов и стал человеком-эпохой, воспитавшим целое поколение талантливых конструкторов.



ДЕТСТВО И ЮНОСТЬ

Гениальный конструктор родился 10 ноября 1888 года в Тверской губернии. Его родное село, которого сейчас нет на карте России, находилось в Кимрском районе и носило название Пустомазово. Андрей рос в многодетной семье сельского нотариуса с казацкими корнями и дворянки. Мальчик был шестым ребенком из семерых братьев и сестёр. Чтобы прокормить многочисленное семейство, отец, Николай Иванович Туполев, занимался сельским хозяйством. Сидеть без дела он не позволял никому – все дети были приобщены к труду. Как вспоминал сам авиаконструктор, с малых лет он ходил за плугом, учился столярничать и обрабатывать металлы. Навыки, приобретенные в детстве,годились парню и во время обучения в Тверской гимназии, и в высшем Императорском техническом училище Москвы, куда он поступил в 1908 году





Андрей Туполев в молодости
Студенческие годы

Во время учебы в московском техническом училище талантливый студент заметил основоположник гидро- и аэродинамики Николай Егорович Жуковский. Он доверил молодому Туполеву аэродинамическую лабораторию. В 1910 году начинающий конструктор в первый раз сел за штурвал построенного с друзьями планера, пересек Яузу и осуществил посадку в Лефортово.

Молодость Андрея пришлись на начало 20 века. Тогда, исполненный патриотизма, он увлекся революционными идеями и пополнял ряды эсеров. Туполев был арестован по обвинению в распространении запрещенной литературы. Из-под стражи его освободили, когда скончался отец, но принудительно выслали в родное село. Завершить обучение и получить диплом о высшем образовании авиаконструктор смог лишь в 30-летнем возрасте.



КОНСТРУКТОРСКАЯ РАБОТА

Андрей Туполев совместно со своим учителем Николаем Жуковским достигали до руководства молодой советской страны и убедили его в необходимости развивать отечественную авиационную промышленность. Кроме того, они привели доводы, подтверждающие целесообразность использования цельнометаллических конструкций в производстве авиационных судов. С тех пор самолеты стали строить из легкого, но прочного дюралюминия, а дерево и тяжелое железо остались в прошлом.



Первый самолет Андрея Туполева



В названиях серий советских воздушных судов АНТ и Ту использованы инициалы Туполева и начальные буквы его фамилии. Беспосадочные перелеты Валерия Чкалова по маршрутам Москва – Северный Полюс – США и Москва – остров Удд состоялись именно на самолете АНТ-25, разработанном Туполевым.



С. С. С. Р.

НАРОДНЫЙ КОМИССАРИАТ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

ОРДЕР № А 414

21 Октября 1937 г.

Выдан _____
_____ Главного
Управления Государственной Безопасности НКВД
ов. *А. Мухоморов* на производство

А. Туполева

Адрес *Камышевская ул. д. 29 кв. 33.*
Ст. Вильямовская, платформа зады прот. стани

А. Мухоморов
Народного Комиссара Внутренних Дел СССР
Заместитель Второго Отдела ГУГБ

Подпись: _____

Контрольный архив ФСБ РФ

В 1935 году с самолетом той же серии случился казус. Летчик Сигизмунд Леваневский должен был совершить громко анонсированный перелет Москва – Северный полюс — Сан-Франциско, в честь которого даже была выпущена почтовая марка.

Однако, на 2000-м километре обнаружилась протечка масла и пилотам пришлось прервать полёт, сев под Новгородом. В кабинете Сталина Леваневский обвинил Туполева во вредительстве и в том, что тот сознательно строит плохие самолёты.

Андрея Николаевича вместе с женой арестовали в 1937 году. К обвинениям во вредительстве добавилось подозрение в тесном сотрудничестве с разведкой Франции и создании антисоветского движения. В заключении Туполева не избивали, но издевались, заставляя стоять по несколько часов.



К о п и я.

Отл. 3 экз.

П Р И Г О В О Р

ИМЕНЕМ СОЮЗА СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК

ВОЕННАЯ КОЛЛЕГИЯ ВЕРХОВНОГО СУДА СОЮЗА ССР

в составе:

Председательствующего Армвоенюриста В.В.УЛЬРИХ
Членов: Корвоенюриста И.О.МАТУЛЕВИЧА и
Диввоенюриста А.М.ОРЛОВА
При секретаре военном юристе 1 ранга - А.А.БАТНЕР

В закрытом судебном заседании, в гор.Москве 28 мая 1940г. рассмотрела дело по обвинению: ТУПОЛЕВА Андрея Николаевича, 1888г.р., бывш.Заместителя Начальника 1-го Главного Управления НКВД - в преступлениях, предусмотренных ст.ст.58-6,58-7,58-9 и 58-11 УК РСФСР.

Предварительным и судебным следствием установлено, что ТУПОЛЕВ возглавлял антисоветскую вредительскую организацию в авиационной промышленности, как сам лично, так и через своих соучастников проводил диверсионную вредительскую работу на - правленню на ослабление обороноспособности Советского Союза. Кроме того, ТУПОЛЕВ с 1924г.являлся агентом французской разведки и через МОРГУЛИСА передавал французской разведки сведения, составляющие государственную тайну Советского Союза.

Таким образом ТУПОЛЕВ совершил преступления, предусмотренные ст.ст.58-6,58-7,58-9 и 58-11 УК РСФСР.

На основании изложенного и руководствуясь ст.ст.319 и 320 УК РСФСР Военная Коллегия Верховного Суда Союза ССР

П Р И Г О В О Р И Л А:

ТУПОЛЕВА Андрея Николаевича лишить свободы сроком на ПЯТНАДЦАТЬ лет с поражением в политических правах на ПЯТЬ лет и с конфискацией всего лично принадлежащего ему имущества.

Срок отбытия наказания - лишение свободы ТУПОЛЕВУ исчислять с 21 октября 1937г.

Приговор окончательный и обжалованию не подлежит.

Подлинный за надлежащими подписями.



Верно:
Секретарь Суда
Юрист 1-го ранга:

Батнер
(Батнер)



Туполев А.Н. 1937 год

Поначалу конструктор согласился со всеми выдвинутыми обвинениями, но вскоре подал на их обжалование. Советский суд назначил Туполеву 15 лет лишения свободы, но через некоторое время условия содержания стали помягче.



Андрея Николаевича и других специалистов, отбывавших срок в Бутырской тюрьме, перевели в шарашку. В этих заведениях содержались ученые, научные работники, технические специалисты, которые должны были искупать вину перед Родиной инженерным трудом. Здесь заключенных довольно хорошо кормили, но с семьями видеться не позволяли. В начале Великой Отечественной войны Туполев был освобожден, а в 1955 году полностью реабилитирован.



Самолёт Ту-2

В январе 1941 года опытный самолет «103» («58») совершил первый полет, за ним последовала вторая опытная машина «103-У» («59»). Самолеты успешно прошли заводские испытания, показали прекрасные летно-тактические данные: максимальная скорость машины – 640 км/ч, на 70 км/ч больше скорости немецкого истребителя Me-109.

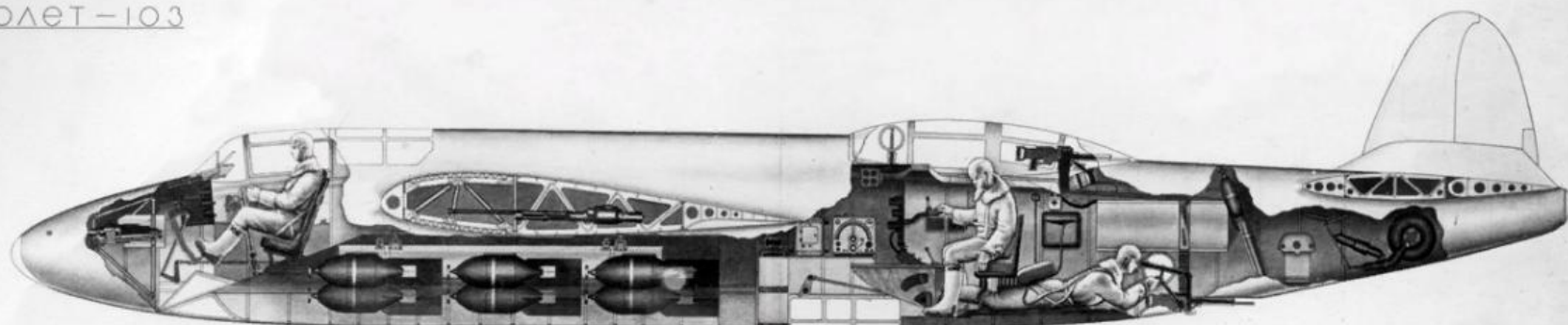
«Все отлично, самолет хорошо слушается управления, никакой тряски. Готов идти в следующий полет немедленно».

М.А. Нюхтиков

летчик-испытатель НИИ ВВС



САМОЛЕТ - 103



Компоновка самолета «103»

СОВ. СЕРВИСНО
М-100

and 2' 31/2" x 2 1/2" from 200 1111

ВОЙНА


В июле 1941 года ЦКБ-29 НКВД вместе с оборудованием погрузили в эшелон и эвакуировали в Омск. Большую часть заключенных специалистов «досрочно освободили со снятием судимости и восстановлением в правах» постановлением от 19 июля 1941 года.

В Омске А. Н. Туполеву предстояло из трех эвакуированных заводов создать единый коллектив, организовать строительство нового авиазавода (№ 166) с аэродромом. Его кипучая энергия и незаурядный талант руководителя принесли свои плоды: завод рос, строились жилые дома, выравнивалось поле под аэродром; начала работать поликлиника, столовые, открылись курсы по переквалификации, где учились члены семей эвакуированных.



А. Н. Туполев в Омске
1942 год





**«ТУПОЛЕВ»
САМОЛЕТЫ
ПОБЕДЫ**

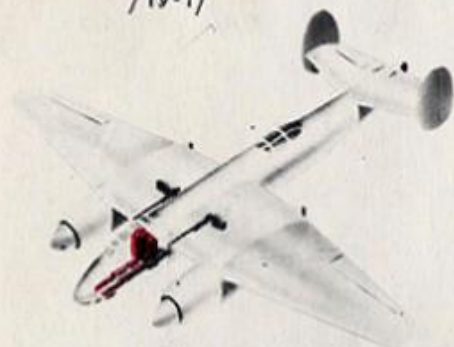
В боевых действиях Великой Отечественной войны приняли участие от 700 до 800 самолетов Ту-2. Первые машины попали на Калининский фронт в сентябре 1942 года, где фактически проходили лётно-боевые испытания. Первое время те немногие выпущенные Ту-2 берегли как «зеницу ока» и в основном использовали в роли воздушных разведчиков, с которой Ту-2 прекрасно справлялся.



Ту-2 на Калининском фронте. Зима, 1943 год



ПЕРЕХВАТЧИК
/Ту-1/



СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ - 641 км/час.
ДАЛЬНОСТЬ ПОЛЕТА - 2250 км
ОРУЖИЕ НАПАДЕНИЯ:

2 пушки ИС калибра 45 мм
2 пушки - - - - 23 мм

СКОРОСТНОЙ ДНЕВНОЙ
БОМБАДИРОВЩИК
/САМОЛЕТ .63/



МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ - 645 км/час
ДАЛЬНОСТЬ ПОЛЕТА - 1830 км
БОМБОВАЯ НАГРУЗКА:
НОРМАЛЬНАЯ - 1000 кг

Лётные данные приведены по
результатам госиспытаний.

СЕМЕЙСТВО САМОЛЕТА Ту-2

СРЕДНИЙ БОМБАДИРОВЩИК
САМОЛЕТ Ту-2 № 716
/СТАНДАРТНОГО ТИПА/



МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ - 567 км/час
ДАЛЬНОСТЬ ПОЛЕТА - 2100 км
БОМБОВАЯ НАГРУЗКА:
НОРМАЛЬНАЯ - 1000 кг

РАЗВЕДЧИК
/Ту-6/



МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ - 546 км/час ДАЛЬНОСТЬ ПОЛЕТА С ДОР. Б.К. - 2780 км

ДАЛЬНИЙ БОМБАДИРОВЩИК
/САМОЛЕТ .62 № 714/



МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ - 531 км/час
ДАЛЬНОСТЬ ПОЛЕТА - 2790 км
БОМБОВАЯ НАГРУЗКА:
НОРМАЛЬНАЯ - 1000 кг

ТОРПЕДОНОСЕЦ



МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ - 493 км/час
ДАЛЬНОСТЬ ПОЛЕТА: В ВАРИАНТЕ С-1А Ту-62 - 3075 км
В ВАРИАНТЕ С-1А. 62Т - 3600 км
ПОДВЕШИВАЮТСЯ: 2 торпеды по 900 кг



Серийный выпуск Ту-2 продолжался с 1942 по 1952 год. За это время в СССР построили 2649 самолетов различных модификаций, из них около 1 200 - в годы Великой Отечественной войны. Ту-2 поставляли в Болгарию, Румынию, Венгрию, Польшу и Китай. В Китае машина эксплуатировалась до 1982 года. Ту-2 с честью и отвагой сражались на западном направлении и Дальнем Востоке, внося существенный вклад в нашу Победу.

А. Н. Туполев за работу по Ту-2 в 1943 году получил Сталинскую премию, в 1944 году – Орден Отечественной войны и Орден Суворова. Ему было присвоено звание генерал-майора инженерно-авиационной службы, а в 1945 году – звание Героя Социалистического Труда.



После окончания войны Туполев развернул строительство новых лабораторных и производственных корпусов, специализированных цехов и филиалов, основал летно-доводочную базу. Не забывая про своих сотрудников, он добивался сооружения для них новых домов и баз отдыха, садовых кооперативов и детских садов.



Андрей Туполев рядом с Ту-144

Вклад Андрея Николаевича в гражданское авиастроение не менее существенный, чем в военное. Реактивный гражданский самолет Ту-104 стал первым воздушным судном подобного класса в Советском Союзе. Первый в мире сверхзвуковой пассажирский Ту-144, изображение которого красовалось на почтовой марке 1969 года, также является результатом разработок гениального конструктора.



ЛИЧНАЯ ЖИЗНЬ



Андрей Туполев с женой

Во время Первой мировой войны Туполев работал в госпитале медбратом, там он и познакомился с будущей супругой Юлией. Вскоре влюбленные подали заявление и ЗАГС, и молодой зять переехал в квартиру тещи. Мать Юлии имела дворянские корни, и поначалу отнеслась к избраннику дочери настороженно. Ее сердце постепенно оттаяло, когда Андрей решил вопрос с горячим водоснабжением и построил печку. Супруга стала надежным тылом в личной жизни Туполева: она помогала ему с переводами, занималась внутренним дизайном самолетов серии Ту, подбирала осветительные приборы и обивку салона. В более зрелом возрасте она была верным спутником мужа в заграничных командировках. В честь Юлии Николаевны конструктор назвал дочку и внучку.





Являясь талантливейшим ученым и конструктором, руководителем громадного, многотысячного коллектива инженеров, технологов, летчиков-испытателей, техников и рабочих Андрей Николаевич всегда оставался очень простым и дружелюбным человеком, обожал свою семью, природу, компанию друзей, вкусную еду. В быту Туполев отличался крайней консервативностью, предпочитая носить старые, но удобные куртки, брюки, туфли.





Многие из потомков Туполева связали свою карьеру с авиастроительной отраслью. Сын Алексей с юношеских лет трудился в конструкторском бюро отца, занимался разработкой хвостовой части законцовки фюзеляжа самолета Ту-2. Перед распадом СССР работал в МАИ на должности руководителя кафедры аэродинамики, где участвовал в создании сверхзвукового гражданского самолета. Внук конструктора, дедушкин тезка, сейчас работает в ОАО «Туполев», где руководит центром маркетинговых исследований.



Андрей Николаевич умер в ночь на 23 декабря 1972 года. Накануне он был в хорошем настроении, шутил и планировал поездку в Крым.



Великий советский авиаконструктор похоронен на столичном Новодевичьем кладбище



ИСТОЧНИКИ

- <https://topwar.ru/22395-velikiy-aviakonstruktor-rossii.html?ysclid=lofgetkjpe27578800>
- http://pobeda75.tupolev.ru/index_tu2.html
- <https://biographe.ru/uchenie/andrey-tupolev/?ysclid=lofqawy5qp919214994>

